

## **ARRO: MANCA DE SEGURETAT EN EL TRANSPORT DEL MATERIAL. ITV I ASSEGURANÇA PER 7 PLACES ?**

Des d'USPAC hem denunciat, en més d'una ocasió, que els furgons de les ARRO no estaven preparats per a transportar, amb seguretat, tot el material que disposem actualment. La última denúncia va ser sobre el perill que suposava: <https://www.uspac.cat/noticia/manca-de-seguretat-vehicles-arro-perill-pels-agents-en-cas-d%E2%80%99accident>

La resposta de la SGRH va ser de traca !!! Tenim constància que l'única cosa que es va fer, des d'algunes unitats, va ser "parxejar" aquesta problemàtica. Tenen vostès prevista una **solució real a curt termini** ?. Hem d'esperar que algú prengui mal ?,...



Per si aquesta problemàtica que acabem d'explicar no fos prou preocupant, hem d'afegir que la capacitat legal que tenen aquests furgons i, sobretot, saber si estem coberts tots els ocupants del mateix, en cas d'accident.

Aquests furgons, d'ARRO, estan assegurats els 7 ocupants ? (conductor i 6 més) Qui ens garanteix que les modificacions de la carrosseria i dels seients compleixen la normativa,... Quan s'ha anat a passar les I.T.V ens ha posat problemes, ja que consideren que NO és legal comprar un vehicle per a 2 places i després fer-li modificacions amb "l'excusa que és per l'àmbit policial"; qui autoritza a fer quelcom ?

Segons la documentació, només s'autoritza dos (2) places en els furgons, tal i com es pot apreciar en aquesta fotografia. Els hi tornem a preguntar, **l'assegurança cobreix els 7 ocupants** ???, **modificar i augmentar les places, és legal** ???

P.1	2198
P.2	114.0
P.3	DIESEL
Q	_____
S.1	2
S.2	_____

## **PROU DE JUGAR AMB LA SEGURETAT DELS MOSSOS**

