

REUNIÓ REGIONAL RPPO 01-03-2017

- CD PONT DE SUERT

1- Des d'**USPAC** ens hem queixat que **l'aigua calenta** falla molts cops i que molts companys/es no es poden dutxar, ja que tarda moltíssim en arribar calenta a la zona de les dutxes i banys.

Administració ens respon que el personal de manteniment ha pogut comprovar com aquesta avaria és deguda a que el "termo" de l'aigua calenta està molt allunyat de les zones de les dutxes i això fa que tardi molt en arribar l'aigua calenta. Ens comuniquen que el retard en solucionar aquesta avaria és per què es varen esperar a fer primer la redistribució dels vestidors de la comissaria i ara solament està pendent de poder canviar el "termo" de lloc i situar-lo més proper als vestidors. La agilització per a portar a terme aquest canvi depèn, de moment, de l'arquitecte.

2- La **càmera de seguretat de custòdia enfoca directament a l'agent de custòdia**. Estan redistribuint la zona de l'ACD i així poder adequar l'agent de custòdia en una zona on la càmera no l'enfoqui directament.

Administració ens comunica que està tot demanat i preparat per a dur a terme el canvi, l'únic que queda pendent es l'autorització per a modificar tot el cablejat informàtic, i adequar aquest habitatge amb xarxa.

3- Sol·licitem fer una **reubicació de despatxos** a la comissaria, i així poder separar, d'alguna manera, les tasques de cada agent i personal administratiu, ja que ara mateix es troben tots tres en un mateix despatx, el qual és de poques dimensions.

Administració ens comunica que això NO es portarà a terme, i no està previst fer cap tipus de moviment.

- ABP VIELHA

1- Manca d'efectius de trànsit, ens comuniquen a la reunió que això només pot ser degut a una mala planificació al concurs de trànsit. Des d'**USPAC** sol·licitem (igual que l'any anterior) si hi hauria la possibilitat de treure hores extra, ja que hem parlat amb el cap de trànsit de Vielha i ell mateix ens va comunicar que veu positiva la nostra proposta, i així vam traslladar aquesta petició.

Els caps de la regió ens comuniquen que ara mateix això NO està contemplat, ja que ens diuen que no hi ha hores estructurals. Tot i amb això són coneixedors del problema que comporta no disposar dels efectius que pertocuen a la zona de Vielha.

2- En quan a la **calefacció** se'ns diu que ara mateix ja funciona correctament i el problema ja està solucionat.

- CD SORT

1- Des d'**USPAC** ens queixem d'un servei que es realitza, almenys d'un cop a dos cops cada torn de treball, sobre la **protecció d'una segona residència** que té a la zona del Pallars Sobirà, un càrrec polític del Govern (no mencionem població ni nom per qüestions de seguretat).

Nosaltres pensem que aquest servei no deixa de ser privat, ja que estem parlant d'una segona residència. Una altra cosa és que l'autoritat estigui de vacances i gaudint d'aquesta residència, llavors podríem entendre que es tingués que realitzar.

Els caps de regió ens comuniquen que aquesta persona durant molt de temps va estar amenaçada i per aquest motiu es fa aquest dispositiu, tot i amb això ens comunica que si per necessitats de servei o manca de patrulles a la comarca no es pot portar a terme, no passa res. Tot i que a mesura de lo possible, s'ha de realitzar.

2- Càmeres de videovigilància a la comissaria: Per un aspecte de seguretat ho explicarem en els brífings policials, o en comunicació directa amb els companys/es. Els caps de regió ens diuen que estan dins els plans de seguretat actuals que s'estan portant a terme, ara mateix s'està fent un estudi.

3- Poder tancar i tapar el perímetre de la comissaria i d'aquesta manera dificultar la visualització dels vehicles personals a l'interior del pàrquing exterior. Administració ens comunica que això NO es portarà a terme, ja que totes les comissaries disposen de la mateixa tanca. I marquesina només en té la comissaria de Vielha perquè ho va pagar l'Ajuntament del municipi.

-ABP TREMP

1- Manca d'efectius a escamots: Sense anar més lluny, fa una setmana una patrulla de Sort i una patrulla de Tremp (USC), es van tenir que adreçar de matinada a Balaguer per tal de recollir uns detinguts, quedant només a tota la comarca una patrulla de trànsit operativa i l'agent de porta.

2- Els vehicles Nissan Pathfinder de trànsit, comentem que molts cops per a poder fer servir l'etilòmetre evidencial del vehicle, falta força al motor i es tenen que fer "mil filigranes" per a fer-los funcionar, per exemple, tenint que parar fins i tot el motor dels vehicles diverses vegades. Administració ens comunica que ho estan revisant, ja que podria ser un problema dels vehicles.

3- Els dos etilòmetres portàtils de trànsit no funcionen i fallen constantment. Administració ens comunica que no tenen constància d'aquesta avaria, i que funcionen correctament, simplement la persona que realitza la prova té que bufar més constantment. Companys/es quan us trobeu les avaries, feu N.I i ens la feu arribar.

4- PDA de segona mà amb l'anagrama de "CORREOS". Administració ens comunica que en breu es repartiran les tablettes que substituiran aquestes PDA.

5- Falten actes auto-copiatives (sobretot N-08 i A-13).

Des d'Administració ens comuniquen que no tenen constància, i per a poder adquirir aquestes actes simplement les tenen que demanar. Si els agents/comandaments no les demanen, l'Administració no les lliurarà.

- ABP LA SEU D'URGELL

1- Manca un caporal en un escamot d'USC, ja que ara mateix es troba de reducció de jornada. Des d'**USPAC** demanem si, de manera provisional, es podria omplir aquesta plaça de caporal amb algun Cadi 100 (sergent), o fins hi tot que aquests mateixos fessin una roda per no deixar l'escamot sense comandament.

La resposta per part dels caps de la Regió és NO, ja que Cadi 100 tenen d'altres tasques assignades, una altra cosa és que en un moment donat, puguin realitzar aquestes funcions un dia o dos com a molt.

Ens comuniquen que el caporal finalitza, en breu, aquest permís i ja es trobarà de forma permanent amb l'escamot.

2- Manca d'efectius a la zona: Des d'**USPAC** comuniquem que es podria portar un estudi de totes les comissions que hi ha a territori i que tenen la plaça a la Seu i tornar-los a reubicar on tenen la plaça, que és la Seu. El cap de regió ens comunica

que aquestes places no són un greuge, ja que estan omplertes per altres efectius i ara mateix, es troben amb la cobertura d'efectius establerta.

3- La **calefacció** de les **garjoles** dels **jutjats no funciona** correctament i fa molt de fred. Des d'Administració ens comuniquen que això no forma part del Departament d'Interior i no és competència seva.

4- Creuament de frontera per part de patrulles de trànsit: El cap de la regió ens comunica que ell no té coneixement de que s'obligui a ningú a creuar la frontera, ni a fer controls o traspasar-la en calent; ja que, a més a més, en cap cas es pot creuar la frontera. Els hi haurem de recordar com arriben les patrulles a Llivia.

- REGIONAL

1- Agents sense armilla: no s'han respectat els terminis establerts per la DGP. Administració ens comunica, que ahir mateix, dia 01/03/2017 van arribar les 16 armilles que faltaven repartir a agents de la regió. Ens asseguruen, que ara, tots els agents de la RPPO (el 100%) disposaran d'armilla. Encara manquen per a arribar moltes fundes de les armilles. Ens comuniquen que esperen rebre-les en breu.

2- Hores extra i trajecte amb vehicle policial: Durant aquest hivern han sortit hores extra per a cobrir Naut Aran. Els companys/es es tenen que desplaçar a cobrir aquestes hores extra amb el seu vehicle privat, amb les armes (de foc i extensible), la uniformitat i la motxilla operativa. Estant a nivell quatre d'alerta terrorista, i per a minorar qualsevol tipus de risc, demanem que almenys durant els períodes d'hivern es puguin prestar als agents un vehicle de l'administració, ja que aquests vehicles estan dotats de rodes de contacte i cadenes...

La resposta per part dels caps de regió és taxativa amb un **no rotund i no es donarà mai**, ja que els agents que van a cobrir aquestes hores, van de forma voluntària i remunerada i **no es cedirà cap tipus de vehicle**. Ens posa a tall d'exemple el pla de costa, on no es cedeix tampoc cap tipus de vehicle.

Considerem que això és una injustícia i no podem comparar dos ports de muntanya amb gel i neu, amb una carretera o autovia de la costa.

Si mai succeeix quelcom, des d'USPAC posarem tots els mitjans a disposició dels agents, i denunciarem els responsables de donar aquestes ordres.

3- Poder treure hores extra a diferents sectors: Per exemple al Pallars Sobirà ens trobem que a part de ser una comarca turística tant a l'hivern com a estiu i tenir tres pistes d'esquí, i fins hi tot, segones residències d'algunes autoritats, no distribueixen hores extra amb aquesta zona. Des d'administració ens diuen que l'afluència gran es concentra a la zona de la Molina i zona de Naut Aran.

Des d'**USPAC** no trobem lògic i coherent que no es redistribueixin les hores extra per a tota la RPPO, ja que tota la regió és molt turística i amb molts afluència de gent. Ens comuniquen que ara mateix no hi ha ni una sola hora estructural per a repartir, ni hores POE A, ni hores de VAR15, ni res semblant.

4- Roba adequada per a treballar al Pirineu: No pot ser que la nostra uniformitat, a part de ser antiga (des de l'any 1983) i gens operativa, sigui la mateixa que per exemple a les zones de costa. No ens cansarem de demanar-ho, i anirem a qualsevol instància fins a aconseguir-ho.

5. Calefaccions de les comissaries de la RPPO: Ens comuniquen que a dia d'avui totes funcionen de forma correcta i reconeixen que aquest any han tingut bastants

