

**ÈXIT JURÍDIC:**  
**USPAC GUANYA UNA SENTÈNCIA CONTRA ASEPEYO PEL**  
**RECONeixEMENT D'UN ACCIDENT *IN ITINERE***

**ASEPEYO va demandar a un company davant el Jutjat Social**, el qual havia patit un accident tornant de la feina (Tarragona a Barcelona) per tal que no es considerés *in itinere* i li retornés els diners dels mesos que va estar de baixa.

El company va disposar, en primera instància, dels serveis jurídics de la Generalitat, els quals li van dir a que comparexien en la seva defensa. La sorpresa va ser majúscula, ja que **quatre dies abans del judici li van comunicar que no es feien càrrec de la seva defensa.**

Des d'**USPAC** vam activar els nostres serveis jurídics i el vam defensar **guanyant el procediment judicial**. Per culpa dels advocats de la Generalitat estàvem fora de termini per a poder proposar proves (cinc dies hàbils abans de judici com a molt tard), i aquests advocats tampoc havien articulat ni proposat cap mitjà de prova en defensa de l'agent. Ho heu llegit bé, el van abandonar a la seva sort.

**Com s'indica al text de la Sentència, no es fa esment a cap prova de la Generalitat**, de l'INSS o de la TGSS, **ja que no van aportar res**. Únicament hi ha la referència al itineraris, presentats per **USPAC**, i al Decret 146/1996 com a "*prova del demandat*". En definitiva, si hagués portat la defensa els advocats de la Generalitat, s'hauria perdut el cas i l'haurien condemnat, ja que la seva prova va ser inexistente.

**La sentència reconeix:**

- Que **no és obligatori tornar** de la feina a casa **pel tram més curt** (autopista), ja que la Generalitat no paga els peatges.
- Que l'opció d'**agafar una carretera convencional/nacional és correcte**, encara que es trigui més del doble de temps en arribar al destí.
- Que el fet d'**aturar-se a dinar**, tornant cap a casa i reprenen la marxa després, **no trenca la naturalesa d'accident *in itinere***.
- **I en conclusió**, que un accident patit camí de Barcelona entre dues i tres hores després de sortir de Tarragona i parant per a dinar **ha de tenir la consideració d'accident *in itinere***.

**DAVANT DE LES MALES PRAXIS DE L'ASEPEYO, USPAC ACTUARÀ!!**

Catalunya, 13 de març de 2017

