

REUNIÓ REGIONAL RPMN 22-03-2017

ABP TERRASSA: Companys/es de l'ABP de Terrassa ens manifesten la necessitat de ser dos agents a porta, per volum de feina i sobretot per seguretat i quasi mai hi són. Des d'**USPAC** volem saber si aquest protocol d'haver-hi dues persones a les recepcions està vigent, si hi és a totes les comissaries de la RPMN.

Ens responen que tal com està contemplat al pla de seguretat, hi ha dos agents sempre que les possibilitats així ho deixin gestionar. En torn de matí sempre hi ha un agent fixe més un altre company/a. I altres torns, dins la viabilitat del servei s'intentaran mantenir dues persones, però en algun moment pot ser que no sigui així per necessitats del servei. Hi ha demanat un segon ordenador, per poder gestionar el servei de recepció.

CD SANT CUGAT DEL VALLÈS: Companys/es d'aquesta CD ens manifesten una problemàtica, que deu ser més habitual del que rebem queixes. Quan hi ha un nombre elevat d'efectius, per ordres del cap de la CD, s'activa el servei de paisà. Ens manifesten que no hi ha cap vehicle habilitat a tal efecte, ja que no és un servei que es realitzi habitualment, no tenen material per a realitzar amb seguretat el servei, i els companys/es pregunten que si la roba particular es fa malbé per alguna actuació qui es farà càrrec.

Ens responen que, com a conseqüència de l'alt nivell de robatoris interior d'habitatges, s'activa bastant el servei de paisà en torn de tarda. El vehicle que s'ha cedit a aquesta cd per realitzar el servei de paisà ve de l'àmbit judicial, porta habilitat els prioritaris però no disposa d'emissora. També diuen que si en alguna actuació es fes malbé la roba de l'agent de paisà, s'efectuï la nota informativa corresponent i es procedirà a realitzar la responsabilitat d'aquells danys a qui pertoqui.

ABP RUBÍ: disfuncions amb la porta d'accés, la qual va des de la recepció a l'interior de la comissaria. Funciona amb una clau, però no per l'interior sinó per l'exterior, això comporta que el company/a que estar fent el servei de porta si es troba atenent a un ciutadà, ha de fer-lo apartar per a donar la clau a l'agent que entra. I aquest una vegada a obert la porta li ha de retornar la clau pel mateix conducte. Demanem canviar aquest sistema per un aspecte clar de seguretat, d'incomoditat i sobretot la mala imatge que oferim al ciutadà.

Ens responen que es va portar a la comissió tècnica i va ser aprovat canviar el sistema d'obertura de la porta d'aquesta ABP, i de la majoria, però no hi ha data per realitzar el canvi. I que de moment només han trobat aquest recurs.

TEMA FORMACIÓ: Diversos companys/es ens han aportat una inquietud, amb tota la raó del món. S'estan fent molts controls regionals, ja sigui de POE'S, antiterroristes, o simplement conjunts amb altres cossos policials a efectes de seguretat. Es demana poder tenir formació adequada per a poder realitzar els controls amb seguretat i qualitat per a tothom.

"No sabem on col·locar vehicles, on posicionar els agents",... Es sol·licita un mínim de formació per a tothom, ja que no en tots els controls podem comptar amb companys/es d'ARRO o BRIMO, Trànsit,...

Ens responen que hi ha programada la formació 2 cops a l'any per als caps de torn.

TABLETS: s'estan rebent bastantes queixes, les identificacions són limitades, no es pot veure tota la informació, es desconnecta de seguida amb el problema de tornar a introduir la contrasenya, amb el temps operatiu que això treu.

Tens un agent menys, ja que només hi ha un agent que es dedica exclusivament a la tablet i ja no està pendent de la seguretat del control, i això quan són controls de 4 agents fa baixar els mínims per seguretat. Quan consultes una matrícula no es pot consultar directament el titular del vehicle, la ubicació falla constantment.

Es demana si s'està fent algun estudi de les deficiències i si es posarà solució a totes aquestes problemàtiques. Així mateix posem de relleu que per la tablet no hi ha cap suport per a portar-la, sinó que ha d'anar a la guanteria. **Un NYAP, com de costum.**

Ens responen que és cert el tema de la desconexió i que merament és per si es produeix una pèrdua o un robatori de la tablet, o sigui "per seguretat".

El tema de les identificacions es van posar nivells mínims de consulta, a mesura que es vagin realitzant les valoracions, s'anirà ampliant. En els controls, manifesten que si hi ha pocs efectius realitzant el control, que no es faci servir . Que seria aconsellable fer-la servir, però sinó és viable, que s'efectuï mitjançant sala de comandament.

El tema de consultar una matrícula i no poder consultar directament el seu titular, ho tenen com una mancança i amb el temps ho solucionaran.

SECTORS DE TRÀNSIT

Ens manifesten que quan hi ha activació del CECOR, ha d'anar un caporal del sector, un caporal que està en servei actiu al carrer. Això dóna peu a que es queda un efectiu menys al carrer i per altra banda, manifesten que ha d'anar o bé un company sol fins a Barcelona o so bé el porta un altre company aquest ha de tornar sol al sector des de el qual hagin sortit. Recordem Nivell 4.

Seria possible enviar a algú de la divisió de trànsit, ja que al carrer no es perdria cap efectiu, i com que és un servei per a tota Catalunya, ho hauria de fer la divisió.

Servei Montmeló: quan hi havien hores extres pel servei el realitzava tothom, ara que és amb hores de romanent o de servei ordinari, la divisió ja no fa aquest servei (CURIÓS, per no dir una altra cosa).

Ens responen que el tema del "Civicat" està determinat que es faci així per la divisió de trànsit, o sigui que es vagin tornant Metro nord i Metro sud. Ens donen les alternatives de poder anar amb un vehicle sense distintius o bé que una patrulla porti al caporal que vagi a fer el servei i el deixi a Barcelona, i quan acabi el servei que una patrulla vagi a recollir-lo.

El tema de Montmeló, des de RPMN van accedir a assolir-lo d'aquesta manera actual i és exclusiu de la Metro nord.

Temes d'interès

-Com tots sabem, l'empresa que dur a terme les neteges a les comissaries últimament no esta realitzant el pagament de nòmines als seus empleats. Doncs a partir de l'1 d'abril aquesta empresa canvia.

-S'ha aprovat, per la comissió tècnica, dur a terme la separació dels espais públics i dels privats de les comissaries amb seguretat, però no hi ha data per a realitzar els canvis.

Catalunya, 24 de març de 2017

USPAC - UNIÓ SINDICAL DE LA POLICIA AUTONÒMICA DE CATALUNYA
Apartat de correus núm. 13 / 25080 Lleida 635 761 306 / 644 211 680
uspac@uspac.cat | www.uspac.cat

