

## **MANCA DE SEGURETAT VEHICLES ARRO: PERILL PELS AGENTS EN CAS D'ACCIDENT**

Des d'**USPAC** hem rebut diverses queixes al respecte, d'arreu del territori. S'ha rebut molt material nou, el qual és d'alta qualitat i **ens congratulem que** almenys algunes **unitats** si **estiguin ben dotades de material** i formació, **però els vehicles no estan preparats per a transporta-ho amb seguretat**. **Dit això, estem posant en perill la integritat física dels agents, ja que en cas d'accident tot el material transportat seria desplaçat cap endavant amb una força d'impacte molt elevada.**

Des d'**USPAC** hem procedit a comprovar-ho en directe i hem fet les següents fotografies on es veu clarament que és un perill molt elevat pels agents que van assentats el l'interior dels Furgons de les ARRO.



Foto núm. 1: material transportat sense cap separació (reixa metàl·lica) entre les persones i la càrrega. Clara infracció de la norma i posant el perill als agents.

Del material destaquem pel seu pes: 7 armilles petites de 7 kg/unitat, i 1 manta balística que pesa 30 kg. **Us imagineu aquest material projectat en cas d'accident?, les conseqüències serien terrorífiques.**

Foto núm. 2: podem comprovar com la càrrega transportada ocupa la part on han d'anar les persones, així mateix, podem comprovar com no hi ha cap separació física.

Per tot l'exposat anteriorment, sol·licitem:

-Que adeqüin els vehicles de les ARRO a la càrrega que s'ha de transportar, i sobretot que posin una separació física (ex: reixa metàl·lica) entre la càrrega i els agents.

**PROU DE JUGAR AMB LA SEGURETAT DELS MOSSOS**

Catalunya, 27 de març de 2017

