

REUNIÓ REGIONAL DE LA RPPO 13-04-2018

GENERALS

-Vehicles policials per l'assistència a judicis: demanem que se'ns deixi un vehicle per tal de poder assistir als judicis o altri. *Resposta administració: A dia d'avui, les directrius de la RPPO són que el vehicle es cedirà a partir de que hi hagi tres agents per anar a un judici. Des d'USPAC no hi estem d'acord, ja que si el company no té cotxe propi, com ho fem? I si és amb horari de treball?,...*

L'administració i la regió no surten del seu "bucle" i diuen que no ho pensen canviar.

-Pla d'hivern "atractiu" i hores extra: No només és zona d'afluència la zona de l'Aran, tenim Sort, Puigcerdà i Pont de Suert que hi ha molt de turisme a l'hivern i, fins i tot, a moltes poblacions hi ha turisme a l'hivern i estiu.

Resposta: no hi ha hores extres fora del POEA (entre d'altres a Naut Aran). Pel que fa al pla d'hivern, diuen que la Regió l'ha demanat més d'un cop, però no els fan cas.

-Uniformitat deficient per combatre les inclemències meteorològiques de la RPPO i manca de roba tèrmica i reposició pels agents: *Ens diuen que en són conscients de la manca de roba tèrmica i que les botes no són les adequades, però que la Regió ho ha demanat moltes vegades. No saben dir quan "arribarà" la nova uniformitat.*

-Utilització de lectors de xip: Com s'utilitzarà i demanem si hi ha algun protocol establert. *Ens diuen que n'hi ha 3 a la RPPO (2 a la Seu i 1 a Sort), en breu arribarà un 4rt i l'enviaran a Vielha. Està regulat el C.I 1/2018 de data 25/01/2018.*

-Agents investigats/imputats per l'1 d'octubre: Sabem si a la RPPO hi han companys investigats per aquest afer?. *Ens diuen que a data d'avui cap investigat.*

-Compensació Àgora: Es sap com es portarà a terme i si les comissaries han preguntat als agents si voldran cobrar o compensar les hores?. *Ens diuen que les directrius les marca la DGP i, que des de la regió es va enviar la graella el 09 d'abril.*

-Ofertament places d'especialitats i operatives d'USC: Demanem que totes les places que s'ofereixin a la RPPO, siguin transparents i que hi pugui accedir qualsevol persona de la comissaria o de la regió, estant penjat l'ofertament al suro del brífig i que els companys/es s'hi puguin apuntar de manera lliure i directe, seguint els criteris de funció pública de mèrits, capacitat i antiguitat.

Resposta: que tenim raó i que els oferiments que fan des de la regió volen que siguin així per a evitar mal entesos. Que l'agent de l'ARRO ha aparegut sense saber-ho ells.

-Lot al maleter dels vehicles Seat Altea: El lloc on està col·locada, fa que per a treure-la, hagi de posar mig cos dins el vehicle. A més a més, no s'hi pot accedir ràpidament. *Ens diuen que ho van revisar i no hi veuen una problemàtica. Així doncs, que no faran res. Que en breu hi haurà nous vehicles.*

-Restitució de les cadires de porta, custòdia, cap de torn,... per unes més còmodes i ergonòmiques. *Assumeixen que tenim raó amb la queixa, però fa mesos que NO reben cap cadira. En quan arribin, canviaran les més malmeses.*

-Respectar dates reunions regionals: que siguin trimestrals i que com a totes les regions de territori, al finalitzar la reunió regional, ja tinguem data de la celebració de la propera reunió, o "calendaritzar-les" totes, anualment. *Diuen que prenen nota.*

-Documents entregats al servei d'**administració:** denunciem que la documentació entregada per un company a l'adm. ja sigui per malalties o altres qüestions,... és **confidencial** entre l'agent i l'administració, per la qual cosa MAI s'ha de fer entrega a un Cap Policial, ni tenen perquè saber que hi diu als documents.

El cap de la Regió pren nota i ens dóna la raó. Des d'USPAC volem deixar clar, que **si torna a succeir quelcom similar, ho denunciarem on pertoqui.**

ABP TREMP

-Utilització cotxes Jeep Cherokee i Seat Leon: aquests cotxes estan estacionats al pàrquing interior de l'ABP. Demanem que es puguin utilitzar com a vehicles de paisà i un d'ells, poder-lo cedir a la comissaria de Sort, ja que no disposa de cap vehicle de paisà i a més a més, es podrien fer servir per anar a judicis.

Ens diuen que aquests cotxes no són del Departament i són dels delegats de Govern.

-Molèsties acústiques **màquina expenedora** del **menjador:** *Ens diuen que ningú havia fet cap queixa al respecte, però que evidentment ho faran revisar.*

-Sol·licitem una **nevera** amb **congelador:** *ens responen que no és possible, ja que la nevera està pensada per un ús diari i no per a emmagatzemar el menjar.*

-Segon cranc pel portàtil: A dia d'avui encara no s'ha repartit ni als companys d'USC ni als companys de trànsit, tal com es va parlar a l'anterior reunió regional. *Ens responen que la regió ho ha demanat, però de moment no en donaran cap més.*

TRÀNSIT

-PDA de "Correos": quan seran substituïdes per tabletas?. *Diuen que no saben res.*

-Desplaçaments a Vielha: La deficiència d'efectius de Vielha, acaba repercutint als companys/es de trànsit de Trep, on molts cops, per no dir cada dia (sobretot al torn de nit) una patrulla es té que desplaçar fins a Vielha. Entenem si hi ha un accident greu o fet rellevant ens haguem de desplaçar, però veiem del tot il·lògic i irresponsable que es planifiquin controls de trànsit, havent-hi patrulles d'USC a Vielha. No ens agradaria haver de lamentar un accident, entre desplaçaments innecessaris d'una comarca a un altra. USPAC considera **una irresponsabilitat molt gran el que ha fet l'administració amb el sector de Vielha. ÉS UNA VERGONYA !!!**

Resposta de sempre: *que tenim raó, bla bla bla,.. que la regió ha demanat i fet, bla bla bla,..* i com sempre **CAP SOLUCIÓ.** No sabem perquè tenim Caps Regionals i Cap d'ART, si a l'hora de la veritat no aporten cap solució. **VERGONYÓS !!!**

-Efectiu unipersonal a trànsit a Tremp: Lligat al punt anterior, molts cops per no dir cada nit, si una patrulla es dirigeix a Vielha, a Tremp només queda un sol efectiu de trànsit, on si hi ha qualsevol tipus de requeriment tindrà que fer binomi amb algun company/a d'USC. Així mateix, demanem que es disposi, almenys, d'un agent de trànsit al torn de nit a Vielha, d'igual manera si es queda un sol agent a Tremp, a Vielha també hi pot estar. Tot i que, un sol agent NO ha de sortir, sota *cap concepte, a patrullar sol ni a desplaçar-se a cap incident sol*. Resposta: ídem a l'anterior.

CD SORT

-Reunions de Caporals: durant tot l'any policial anterior no hi va haver cap reunió entre els caporals i la Cap de la CD. *Ens diuen que és cert i que aquest 2018 es farà.*

-Reunions agents OAC: La darrera reunió d'agents que fan OAC, amb la cap d'OAC i la cap de la CD, es va fer al novembre de 2016. Demanen poder realitzar reunions més constants. *Ens responen que no tenen previst fer cap reunió, ja que el tracte que hi ha "és proper" i no ho veuen necessari.*

-Manca d'efectius a la comissaria: hi ha alguna manera d'augmentar efectius? Quants efectius tenen plaça fixa a Sort i a dia d'avui es troben comissionats a altres indrets?. Resposta: *la CD està per sobre de la cobertura. Tenen 3 efectius comissionats a altres llocs i n'hi ha 3 que estan comissionats a Sort i venen de fora.*

-Manca de cotxe de paísà: *Lo cap de la Regió es compromet a tornar-ho a demanar i mirarà de substituir el vehicle de representació de la CD, per un de paísà.*

-Romanent any policial 2017-18: s'ha sumat romanent de l'any policial anterior o s'han tret les hores de la bossa d'hores dels agents per compensar el romanent anterior. Quan s'inicia l'any policial nou NO es té que arrossegar el romanent anterior. *L'administració respon que encara no han pogut "tancar" l'any policial 2017-18, ja que no s'ha pagat o compensat el dispositiu Àgora i això fa que ballin algunes hores.*

CD PONT DE SUERT

-Les obres de millora comissaria, per quan? *La cap d'administració diu que fa poc que ocupa el càrrec i no té constància de cap obra. Que ho revisarà i ens dirà.*

-Problema Aigua calenta: Resposta: *estan pendent de fer l'obra i canviar la caldera.*

-Protecció vehicles particulars a l'hivern: Es podria buscar alguna solució o muntar alguna marquesina? Sobretot per la època d'hivern. *Ens responen que això no es farà i si es fes una marquesina, seria per als vehicles oficials.*

-Manca d'efectius: Resposta: *que tenim raó, però no saben d'on treure'ls,...*

ABP VIELHA

-Manca d'efectius de trànsit: demanem disposar d'efectius de trànsit durant tots els torns de treball de l'any. Resposta: *s'ha explicat més amunt, que tenim raó i,...*

ABP LA SEU D'URGELL

-Servei Valisa: Que hi hagi un procediment clar de com ha de ser una correcta valisa amb cadena de custòdia. Agents (per desconeixement) recullen cadenes de custòdia que des de el seu origen es fan malament.

Per exemple: Cadena de custòdia de substàncies origen U.I Val d'Aran destinada a UTPC, posen les substàncies dins un sobre de valisa, sense precinte,... (es podia veure celo sobre celo), per tant, per fer una bona cadena de custòdia entre els agents s'hauria de comprovar que dins el sobre hi ha les substàncies descrites. Que al protocol quedi clar que, si una cadena de custòdia amb substàncies, diners, armes,... no es reculli si no està degudament precintada dins una bossa blava amb precinte,...

El cap de la Regió és molt clar, deixant clar que el protocol és el correcte i si una cadena de custòdia no es fa bé, que el receptor s'ha de negar a agafar-ho.

-Vorera zona estacionament de comissaria: No seria més fàcil treure aquesta vorera i substituir la terra per formigó i així evitar fanguers i bassals?. *Ens responen que està previst fer-ho i en breu es veurà el canvi.*

-Manca funcionament servei traducció Seprotect: No es desplacen a la Seu per dues detingudes italianes. Els companys/es no poden agafar declaració i, es va fer per videoconferència des del jutjat. Des d'USPAC denunciem que això és inadmissible i el proper cop ho denunciarem on pertoqui, ja que Seprotect està obligada a fer el servei.

Ens responen que tenim raó i que els Caps de la Regió i adm. no en tenien coneixement. Companys/es, si torna a succeir comuniquen-ho immediatament.

-Comissions a l'ARRO sense formació/concurs: Demanem transparència i que les places siguin ofertes i transparents a tot el col·lectiu de tot el territori.
Resposta: que tenim raó i que els oferiments que fan des de la regió volen que siguin així per a evitar mal entesos. Que l'agent de l'ARRO ha aparegut sense saber-ho ells.

-Controls frontera francesa: des de fa mesos es torna a planificar controls a 40 metres de la frontera. Aquest punt l'hem denunciat a cada reunió regional i a altres instàncies: <https://www.uspac.cat/noticia/mossos-armats-creuant-la-frontera>

Dintre de la reunió tenim diverses "discrepàncies" amb el Cap de la Regió i, aquest acaba "perdent els papers", dient quelcom que no pertoca. *Cap resposta adient.*

-Manca caporals a trànsit: els agents no tenen que fer de responsable, no és la seva funció. A la reunió regional va quedar molt clar que si algú no vol fer de responsable, els Caps no l'obligaran. Ha de fer N.I i deixar-ho per escrit.

Volem incidir en que si les reunions regionals es respecten les dates trimestrals, els punts seran molts menys i es podran agilitzar per importància. Qualsevol dubte i/o aclariment restem a la seva disposició.