

PROPOSTA DE MILLORES DELS VEHICLES **I DELS EQUIPAMENTS DEL CME**

USPAC vol proposar un seguit de millores en tots els vehicles policials del cos de Mossos d'Esquadra, així com els equipaments instal·lats als mateixos, aconseguint millorar la feina policial, el confort i la seguretat dels seus usuaris; aconseguint minimitzar les lesions o la gravetat de les mateixes, en cas d'accident i/o impacte.

Quan parlem de vehicles policials, ens referim a tots els vehicles que formen part del parc mòbil del cos de Mossos d'Esquadra, incloent-hi els vehicles no logotipats de les unitats d'investigació, unitats especials o centrals,..., així com tots els vehicles logotipats, siguin del servei que siguin.

USPAC pretén que els vehicles comptin amb alts nivells de seguretat i totes les certificacions necessàries que ho acreditin.

Els vehicles han de ser pràctics i versàtils per poder fer-se servir en tot el territori català, tenint en compte les particularitats de cada territori i de la tasca policial.

Cal evitar l'adquisició generalitzada de vehicles esportius, que acostumen a ser molt baixos de suspensió, amb habitacles interiors reduïts, amb un maleter amb poca capacitat i, no són gaire útils en zones rurals (exceptuant els serveis específics que requereixen d'aquests tipus de vehicles).

Els vehicles més adients són els coneguts com "TOT TERRENY" dissenyats per transitar per terrenys difícils amb un motor potent, connectats a transmissions amb reductores i tracció a les 4 rodes, o els anomenats "SUV" (Sport Utility Vehicle) vehicles que combinen les característiques d'un tot terreny amb la comoditat d'un vehicle de carretera o ciutat.

Els vehicles han de ser motors de gran cilindrada, amb potencia suficient per a poder aturar els vehicles que s'utilitzen per cometre delictes i/o utilitzats en la fugida. A més a més, haurien de ser motors híbrids (redueixen consums en nucli urbà i quan utilitzen les bateries són molt silenciosos, millorant l'efectivitat policial).

El canvi hauria de ser AUTOMÀTIC, ja que facilita la conducció i genera menys distraccions, reduint així la sinistralitat i el consum, al ser una conducció més eficaç.

Les motoritzacions potents són molt efectives per trànsit i unitats de seguretat ciutadana (USC), que poden donar resposta a qualsevol incident on hi ha vehicles d'alta gama que han participat en qualsevol acte delictiu i/o fugen del lloc.

Abans d'adquirir un determinat vehicle caldria estudiar-los acuradament, actualment el vehicles Seat Altea disposen d'un muntant davanter, tant ample que dificulta la visió de vianants quan les trajectòries s'igualen, és a dir, que quan un vianant creua per davant d'un vehicle policial d'aquesta marca i model, el muntant oculta totalment de la visió del conductor al vianant que creua correctament pel pas autoritzat, potser no és el vehicle més idoni per a aquesta tasca.

Els vehicles no logotipats destinats a les unitats d'investigació del cos han de ser variats de marques, models i amb colors els més comuns possibles, per passar el més desapercibuts possible. Encara que també caldria adquirir vehicles diferents als que normalment adquireix el cos de Mossos d'Esquadra.

L'adquisició d'aquests vehicles no s'hauria de fer en massa, per evitar matrícules correlatives o molt similars, haurien de poder-se traspasar entre unitats d'arreu del territori fàcilment i sense gaires problemes, de forma que les unitats d'investigació del territori podrien canviar sovint de vehicles.

Proposem un seguit de canvis per a millorar el parc mòbil, la seguretat dels agents que hi circulen amb aquests i l'efectivitat policial:

CONSIDERACIONS GENÈRIQUES

▪ **Logotipatge:**

Logotipar per identificar els vehicles dels diferents serveis al qual pertanyen, amb un vinil, així doncs es pot diferenciar ràpidament els serveis d'USC, Trànsit,... permeten que el ciutadà sàpiga quin servei està actuant.

Caldria recuperar el número del vehicle als laterals del mateix, enlloc del numero 112. Seria més visible per a identificar el número de vehicle, sense necessitat d'haver de mirar la matricula del vehicle.

▪ **Homologació del tots els elements instal·lats a l'interior de l'habitacle, incloent-hi la mampara pel trasllat de persones detingudes:**

Sovint, s'instal·len elements a l'interior de l'habitacle, sabent que aquest muntatge no ha estat homologat en el conjunt del vehicle. Tampoc han estat examinats els efectes d'aquests elements sobre els ocupants, en cas d'impacte i/o accident.

La ubicació dels elements, queda a criteri de l'operari de l'empresa que realitza l'adaptació o instal·lació dels diversos elements necessaris en un vehicle policial i no existeix al darrera cap projecte d'un enginyer que avaluï la seguretat dels elements en l'interior de l'habitacle.

La mampara separadora de la zona de conducció amb la zona de transport de persones detingudes, queda fixada a la part mitja del vehicle, utilitzant platines metàl·liques que van pel sostre, des de la mampara fins els subjecta-mans davanters del conductor i de l'acompanyant, en cas d'impacte frontal o lateral o, fins i tot, que el vehicle arribés a bolcar, aquestes platines poden deformar-se cap a l'interior de l'habitacle, arribant a impactar amb el cap dels ocupants del mateix.

Per això volem que s'homologui la mampara de forma individual i un cop instal·lada al vehicle. També caldrà, homologar tots els elements i/o estris necessaris per la feina policial, de forma individual i un cop instal·lats al vehicle.

- **Adaptacions especials d'interiors.**

Qualsevol adaptació de vehicles, furgonetes,...han de dur-se a terme respectant els elements mòbils del propi vehicle.

És a dir, si en una furgoneta es fan adaptacions per convertir-la en una OAC mòbil, cal fer-ho respectant les distàncies i els moviments dels seient, hi ha casos en que el seient del conductor gairebé no es pot enretirar i no permet adaptar-lo a la conducció de cadascun de nosaltres, limitant el moviment per una mampara plàstica al darrera, així una persona molt alta no pot conduir sense que els genolls li toquin al volant.

- **Vehicles logotipats per a les USC amb mampara unipersonal.**

A cada comissaria (entenent com a comissaria ABP i CD) hauria d'haver-hi un vehicle logotipat amb mampara unipersonal, aquests tipus de vehicle permet que circulin en el vehicle 3 efectius policials, tenint en compte que sovint i donada l'escassetat d'agents al servei, a vegades només es pot formar una sola patrulla de treball de tres policies, els quals podrien anar en el mateix vehicle. I en cas necessari, disposar de les avantatges de dur un vehicle mampara.

També permet més versatilitat, ja que podem pujar a un ciutadà sense haver de fer-ho a l'interior de la mampara i, al mateix temps, pot servir per a efectuar el trasllat d'un detingut. Això no vol dir fer-ho a alhora si no durant el servei.

Tot i que permetria, arribat el cas o la necessitat, d'efectuar el trasllat d'un detingut en un incident i a la víctima del mateix, en un únic vehicle policial.

Cal dir que aquests vehicles ja s'utilitzen en les unitats de trasllat penitenciaris.

- **Ancoratges dels cinturons de seguretat.**

Caldrà que fossin específics per a la tasca policial, haurien d'anar sobre elevats, la distància suficient per tal que l'arma no quedi retinguda per la cinta o l'ancoratge, però, tenint cura de no elevar-ho, excessivament, perquè aquest suport no impacti a la zona baixa de les costelles, en cas d'accident.

Cal anul·lar el to acústic d'avís per utilitzar els cinturons de seguretat. Els usuaris dels vehicles són funcionaris de policia, coneixedors de la normativa vigent i que no estan obligats a utilitzar els cinturons de seguretat, per tant el to que generen és molest.

- **Seients esportius específics i ergonòmics pels agents uniformats.**

Els vehicle policials haurien de dur seients esportius adaptats específicament per a agents de policia, permetria una subjecció del tronc superior i cap, i en cas d'impacte lateral o amb bolcada, el nostre cos estaria adherit al seient.

Ara bé, tenint en compte que els usuaris d'aquests vehicles porten un cinturó amb tots els elements necessaris per a desenvolupar la tasca uniformada, la modificació a la part de la cintura, permetria que l'arma, defensa extensible i d'altres elements de rigidesa considerable, no quedessin adherits al cos de l'agent per efecte del seient convencional en cas d'impacte i/o accident.

EQUIPAMENTS DE PRIORITARIS, EMISSORA DE COMUNICACIONS I MEGAFONIA EXTERNA
--

- **Pont lluminós i acústic.**

Instal·lar ponts lluminosos de led, aquests són molt menys elevats (tenen menys gruix), aconseguint una millor aerodinàmica, amb minoració de consum, major rendiment en velocitat i reduint molèsties acústiques en circular a velocitat alta.

A més a més, cal insonoritzar l'interior del vehicle, per protegir les oïdes dels ocupants, la sirena acústica produeix molts decibels i al trobar-se ubicada just a sobre el cap dels ocupants provoca moltes molèsties. Amb aquesta mesura facilitaria la comunicació entre els ocupants i l'escolta i comunicació amb la resta d'usuaris de l'emissora del vehicle en cas d'incidents greus.

- **Regulació de la sirena acústica amb potenciòmetre.**

Ara mateix, només hi ha dues intensitats de so de sirena, diürna i nocturna. La diürna pot estar limitada per so màxim en decibels, però la nocturna és poc efectiva, fins i tot en zones de concurrència de vianants. Així doncs, caldria poder regular-les amb potenciòmetre i no amb polsador.

- **"Pera" de comunicació i altaveu de l'emissora.**

En general, cal aconseguir i/o reduir al màxim els elements instal·lats a l'habitacle interior. Això, passa per eliminar la "pera" de l'emissora i disposar d'un micròfon ambient a l'interior de l'habitacle, amb dos polsadors, un a prop de la zona del conductor i un l'altre per l'acompanyant.

L'altaveu de l'emissora sovint queda instal·lat a la banda del conductor, de forma que quan es troba a un volum normal, el conductor l'escolta normal i el copilot no escolta res, havent de pujar el volum i llavors molesta en excés al conductor. Aquest altaveu hauria d'estar instal·lat a un lloc centrat de l'habitacle interior, sense que es trobi a l'alçada del cap perquè tampoc permet la comunicació entre els ocupants del vehicle.

- **Ergonomia flexible dels aparells adherits a l'habitacle dels vehicles:**

Els comandaments d'accionament de llums prioritàries, sirenes,... s'haurien de situar en una disposició que no destorbi al conductor. S'instal·len pensant que puguin ser manipulats tant pel conductor com per l'acompanyant. Això és una errada, cal donar importància i assignar les tasques de consulta, comunicació i suport a la conducció a l'acompanyant, instal·lant tots aquests elements a la zona de l'acompanyant.

Amb la tecnologia que hi ha, no cal instal·lar plaques de comandament fixes, si no, més aviat, comandaments mòbils, degudament ancorats i homologats en la seva instal·lació, perquè en cas d'impacte no causin lesions als ocupants del vehicle.

Tot els sistemes i/o comandaments que vagin instal·lats a l'interior de l'habitacle i que van retro il·luminats, ha de poder-se desconnectar aquesta retro il·luminació i permetre la regulació de la intensitat del llum interior.

Durant la conducció nocturna, molesten i impedeixen veure l'exterior amb foscors absoluta, també caldria que aquesta retro il·luminació fos la mínima possible, tenint en compte que de nit s'observa perfectament amb molt poca intensitat de llum els botons d'aquests accionaments.

MATERIAL INTEGRAT ALS VEHICLES POLICIAIS

- **Lots/llanternes:**

Aquestes haurien de ser d'una mida més reduïda (amb les noves bateries existents al mercat, les actuals han quedat obsoletes). Haurien d'estar instal·lades a la part davantera de l'habitacle, accessibles als usuaris, fixades de forma segura i homologades perquè en cas d'impacte o accident no generin lesions als ocupants o agreugin les mateixes. Així mateix, haurien ser de tecnologia LED i de dotació personal, per dur-la ancorada al cinturó personal.

La ubicació actual és, una o dues en l'habitacle interior, que pot danyar per una banda als ocupants de l'habitacle en cas d'accident i per altre banda, la col·locació de la lot al maleter genera lesions o torsions a l'esquena de l'usuari.

- **Trenca vidres:**

Hauria d'estar ben ancorat i, en cas d'accident, no es desprengui i generi lesions, ja que per la mida, pes i acabats esmolats podrien produir lesions molt greus en cas d'impacte o accident. Cal homologar-ho en la ubicació al vehicle i, en el seu muntatge.

- **Extintors 5kg pols ABC:**

Caldria portar en els vehicles, com a mínim 2 extintors de 5 quilograms de pols ABC, essent aquest tipus el més genèric i, en cas de persones atrapades en un vehicle incendiats, podria salvar les vides de les persones fins l'arribada de bombers.

- **Focus dirigibles:**

Instal·lar focus mòbils imantats (com els prioritaris dels vehicles de paisà), antigament aquests focus ja s'utilitzaven i anaven molt bé per a efectuar controls o punts estàtics.

Amb aquests focus dirigibles i portàtils es pot donar llum als vehicles que s'aproximen a un control, permeten visionar ràpidament l'interior de l'habitacle, les possibles manipulacions d'armes o objectes i, sobretot i el més important, no podrien veure la ubicació exacte dels agents. Poden alimentar-se amb la pressa d'encenedor de 12 v i/o portar bateries externes portàtils per a realitzar cerques d'elements o persones desaparegudes i/o amagades pel bosc.

El llum del pont del vehicle no enfoca on és necessari i, no permet il·luminar els habitacles dels vehicles que s'aproximen de nit. És per la nostra seguretat.

- **Pota de cabra o d'altres estris o eines:**

Vigilar la ubicació en el maleter dels elements rígids de ferro, com les potes de cabra, podrien ser perillosos en cas d'accident. Podrien introduir-se dins l'habitacle i lesionar als ocupants del mateix.

Caldria utilitzar algun altre estri de caire més professional, com seria un "HALLIGAN", palanca de ferro amb diferents puntes o estris més versàtils que la "pota de cabra".

Així doncs, aquests elements haurien d'anar subjectes de forma perpendicular al sentit de la marxa i amb elements que el mantinguin ben subjectes, fins i tot en cas d'accident.

- **Equipar vehicles amb rasclat de punxes i arma llarga:**

Tenint l'experiència del atemptats de Barcelona i Cambrils, o fets significatius com l'homicida de Gavà i Vilanova i la Geltrú, cal dotar els vehicles amb material adequat.

Fins ara, es deia, "que no era necessari perquè mai passava res". Enguany, s'ha pogut comprovar que succeeixen fets greus que poden posar en perill la integritat dels agents de policia, sense el material idoni.

Demanam dotar els vehicles policials amb rasclats de punxes, no només per efectuar controls, si no perquè en cas de necessitar aturar un vehicle, es pugui realitzar sense haver d'iniciar una persecució i originar ferits i/o accidents durant la mateixa.

Ubicar una subjecció prou segura per portar un arma llarga al maleter del vehicle.

- **Equipar i adequar els maleters dels vehicles:**

Caldria dotar el maleter posterior, amb una safata rígida a mode de taula amb làmpada per a il·luminar, una calaixera per endreçar documents i/o materials i, eliminar d'una vegada per totes, la bossa blava de "nylon".

Volem balises lumíniques per a senyalitzar els controls amb seguretat, tant pels integrants del mateix com per la resta d'usuaris de la via.

Així mateix, dotar en zones de costa, platja, rius i/o embasaments amb una corda i boia, perquè en cas de necessitat es pugui ajudar a algú amb problemes a l'aigua.

Deixar les tablets i altres elements fixes en el vehicle i amb una ubicació còmode i segura per la persona que l'ha de manipular que ha de ser sense dubte el copilot, i no aprofitar com fins ara, la ranura del lector de CD'S del vehicle per introduir un suport de plàstic, que en cas d'impacte pot esser molt perillós pels ocupants.

ADAPTACIONS DELS VEHICLES POLICIALS LOGOTIPATS.

- **Reixes metàl·liques o xarxes:**

Caldria instal·lar una xarxa o reixa metàl·lica, per a separar la zona de càrrega del habitacle interior i, evitar-ne el desplaçament de les carregues en cas d'accident. Aquesta mesura és necessària en vehicles on ocupants i càrrega comparteixen espai, però, és extrapolable a tots els vehicles policials que duguin en els maleters elements perillosos per a la integritat dels seus ocupants, com ara potes de cabra, extintors pesats,... Una safata convencional de separació no actuaria degudament en cas d'impacte.

- **Cabrestant o molinet amb cable acerat i ganxo:**

Dotar els vehicles amb el sistema de molinets (cabestrants en castellà), cable acerat i ganxo a l'extrem. Tots els vehicles ho haurien de dur, sobretot vehicles destinats a les zones rurals i zones gèlides, però almenys un per comissaria o destinació.

A la resta de vehicles, adherir ancoratges fixes, on el muntatge sigui fàcil i ràpid amb una sola peça, sense rosques i/o elements que podrien ser difícils de manipular en cas d'emergència i/o mal temps o mala visibilitat.

Hauria d'haver un ganxo prou resistent i amb el radi necessari com per arrossegar un vehicle en cas d'urgència, com pot ser una riuada, o un incendi on de vegades ha estat necessari enretirar un vehicle de forma molt ràpida per a aturar la propagació d'un incendi de diversos vehicles a la via pública.

- **Placa metàl·lica de reforç al carter:**

Que els vehicles duguin instal·lades una planxa metàl·lica de protecció de carter i, així evitar que aquest es foradi o trenqui en cas de persecució o en conducció per camins rurals (antigament els vehicles ho portaven) deixant el vehicle policial inutilitzat i amb una averia considerable.

- **Dotar tots els vehicles amb lluminositat LED:**

Dotar als vehicles amb tecnologia LED a tots els sistemes de sèrie d'il·luminació. Milloraríem la visibilitat i disposarem d'una major durabilitat.

- **Vidres reforçats i proteccions anti-tret:**

Els vidres dels vehicles haurien de ser anti-tret, sobretot el davanter, el del conductor i acompanyant, haurien de tenir diverses capes i amb lamines plàstiques entre mig. També s'hauria de posar una xapa metàl·lica a les portes davanteres per parapetar-se o protegir-se en cas d'enfrontament armat.

- **Pneumàtics de contacte, llantes de ferro:**

Els vehicles policials, almenys en comarques amb temperatures baixes a l'hivern, haurien de dur pneumàtics de contacte, aquests pneumàtics s'instal·len durant els mesos d'hivern (6 mesos aproximadament) i a l'estiu es tornen a muntar els normals. Aquests pneumàtics, incrementen la seguretat amb neu i plaques de gel. Són útils en llocs amb temperatures de 7º C, evitant portar cadenes i perdre-hi temps muntant-les i així donar una resposta més eficient.

Per altra banda, els vehicles haurien de disposar de llantes metàl·liques, en cas de col·lidir amb vorera o altre element s'abonyeguen però no es trenquen ni es desprenen i es possible continuar recorregut.

Els vehicles haurien de dur roda de recanvi convencional i no els kits de reparació de punxades, en cas de punxar en adreçar-se a un incident, assistència o recolzament, si es punxa es triga molt de temps en efectuar la reparació. Sovint es té poca pràctica i cal esperar que el líquid introduït a l'interior del pneumàtic cauteritzi i, si la punxada és molt gran o ha estat una pessigada, no es pot reparar.

En canvi, es pot canviar una roda punxada o trencada en pocs minuts, i es pot continuar la marxa cap a l'incident o destí.

- **Filtres de partícules / pol·len:**

En els vehicles de la marca Seat, ja fa uns quants anys que es dona una casuística que molts efectius policials desconeixen. El filtre de partícules es troba a la zona dels peus del copilot, subjecte amb clips de plàstic que sovint es trenquen i inutilitzen tant la ventilació, com la calefacció i l'aire condicionat. Això provoca que entri un feix d'aire lliure a l'habitacle per la zona del filtre, aquest aire no entra al canal de ventilació del vehicle. Es demana que el servei de rènting fixi aquests elements amb cargols o algun element que permeti fixar-lo, alhora que permeti desmuntar-ho per canviar els filtres.

Segons els tallers que han efectuat aquestes reparacions, manifesten que l'errada és que no porten el mencionat filtre, el qual fa alhora de junta, tot això per no haver de reposar-lo i abaratir costos.

- **Carregadors de 12V d'encenedor i de 5V USB:**

Dotar tots els vehicles policials de preses de càrrega, ja sigui en format d'encenedor de 12V o en format USB de 5V per a poder carregar els mòbils, tabletetes o d'altres aparells electrònics necessaris per a realitzar tasques policials. En un vehicle policial hi ha els mòbils particulars de cada agent, el telèfon de servei, la tableta i, altres,...

Aquestes preses no haurien de quedar anul·lades quan s'atura el vehicle i haurien de permetre l'alimentació de forma continuada. També caldria posar alguna presa més al maleter del vehicle, per d'altres elements electrònics que funcionin amb DC.

Tenir amb compte que els fusibles de protecció d'aquestes preses de corrent haurien d'estar a l'abast i que es puguin reposar fàcilment, en cas de fallada.

- **Navegador GPS:**

Utilitzar una marca més usual, que permeti actualitzacions i tingui un entorn d'usuari més senzill, en aquest moment hi ha GARMIN. Aquests no són gaire còmodes de fer servir, un entorn enrevessat i poc "configurable". Alhora, que sempre per introduir l'adreça de destí cal posar sempre primer la localitat amb la consegüent pèrdua de temps. A més a més, tot això es fa mentre el vehicle va circulant.

Els navegadors de la marca TOM TOM, són més senzills d'utilitzar.

No caldria que aquests es trobessin lligats amb un cable d'acer a sobre de la consola central, ja que no permet al copilot manipular-lo des del seu lloc, al vehicle. Havent de "torsionar" l'esquena per a manipular-lo i, fins i tot, treure's el cinturó de seguretat.

No té sentit que l'aparell es trobi lligat, pensant que el poden sostreure o perdre,...

- **Il·luminació interior i exterior del vehicle.**

En tractar-se de vehicles policials i no d'ús particular, caldria disposar d'un interruptor interior per aturar tota la il·luminació del vehicle, tant interior com l'exterior.

De vegades, pel tipus de feina que es duu a terme, és necessari passar desapercebuts i, no podem fer-ho; la marxa enrere, el llum de Stop o de frenada no es poden aturar i molt sovint destorben i indiquen la nostre presència a determinats llocs.

En el mateix sentit caldria anul·lar, en general, tots els tons que emeten determinats aparells electrònics. No són necessaris i poden destorbar la tasca policial.

- **Reixes vidres laterals en vehicles mampara.**

Reforçar els vidres de la part posterior dels vehicles mampara amb elements de seguretat, com podria ser algun tipus de reixa metàl·lica. Evitant així, que els detinguts el pugin trencar, podent-se auto lesionar o escapolir i, fins i tot, evitar els danys pel "blincament" al marc de la porta o ruptura de les llunes. Tenim molts casos com a exemple.

- **Paravents laterals.**

Instal·lar-los a la part del marc superior de la porta del conductor i acompanyant. D'aquesta manera podríem baixar quatre dits les finestres per a escoltar el soroll exterior i no ens entraria aire ni aigua. I el més important, no accedirien a l'interior de l'habitacle objectes provinents de llançaments (al país Basc ho porten).

- **Evitar vehicles amb tarja o comandament a distància.**

Tot i que en principi sembla més còmode, aquests nous sistemes acostumen a fallar i el vehicle, sovint, no reconeix aquests sistemes i no permet engegar el vehicle de forma ràpida, havent d'intentar-ho en diverses ocasions. També s'ha donat el cas, que l'usuari ha marxat amb el vehicle i quan l'atura s'adona que no pot engegar-lo perquè l'anterior usuari s'ha endut el comandament a la butxaca o penjat del cinturó.

Per tant, cal utilitzar clau convencional i seria important que la dotació policial portes clau i còpia, perquè els dos membres de la patrulla puguin agafar el vehicle indistintament. En cas de persecució a peu, es dona el cas que qui ha marxat darrera el delinqüent a peu, es qui porta la clau.

- **Clau de recanvi**

En cas de pèrdua d'una clau, el vehicle queda inutilitzat a la via pública, i portant la clau de recanvi el binomi, es pot continuar el servei, l'incident o tornar a base.

I no ha de ser excusa, per dur a terme aquesta mesura, que es podrien perdre, perquè s'ha de tenir cura i control amb tot el material.

- **Eliminar/inutilitzar la funció Start/Stop.**

Caldria poder inutilitzar la funció START/STOP. A nivell policial entorpeix més que altra cosa, sobretot per engegar ràpidament el vehicle.

- **Eliminar el clip porta fulls al tablier o sota l'airbag de l'acompanyant.**

Deixar d'instal·lar i treure tots els clips porta fulls, en cas d'impacte pot ser un element molt agressiu i, cada cop que s'accedeix al vehicle, colpeja els genolls d'aquests. En general, no instal·lar cap element aliè a l'interior del vehicle com les cintes porta gorres, aquestes acaben espatllant-se i les gorres es desplacen per sobre el tablier i generen distraccions. I poden generar reflexos per al conductor, a la lluna davantera.

VEHICLES DESTINATS A TRÀNSIT

- **Berlines de gran format o familiars amb potència.**

Els vehicles destinats a serveis de trànsit haurien de ser berlines amb gran capacitat o format familiar, per aconseguir el màxim profit de carrega i de comoditat. Sabent que les dotacions de trànsit porten molt material, les furgonetes no acostumen a ser còmodes per una conducció ràpida, ni per als agents que les ocupen.

- **Aparell d'alcoholèmia als vehicles de trànsit.**

Caldria instal·lar un interruptor a la consola davantera de forma que en arribar o aproximar-se a un control, alcoholèmia o accident podrien engegar l'etilòmetre sense baixar ni aturar el vehicle, així en arribar al lloc l'aparell seria apte per a realitzar les seves funcions.

Els aparells etilòmetres són molt sensibles als canvis de voltatge o variacions de tensió, generant un tiquet d'inicialització del sistema cada cop que s'engega l'aparell. La funció start/stop dels vehicles generen canvis de tensió, en engegar el vehicle cada cop que s'atura.

VEHICLES DESTINATS A UNITATS D'INVESTIGACIÓ

- **Antenes de vehicles no logotipats.**

Els vehicles no logotipats d'unitats d'investigació, unitats de vigilàncies i seguiments, i en general,... vehicles que han de passar desapercebuts entre la ciutadania, caldria instal·lar un tipus d'antena del nostre sistema de comunicacions i localització amb forma exterior i mida més comuna que les que s'instal·len normalment. Ara mateix la marca "HIRSCHMAN" amb base gran i antena curta donen un toc massa característic al vehicle, fent-lo molt reconeixible pels delinqüents de cada localitat.