

## **REUNIÓ REGIONAL RPP, SINDICATS I CAPS DE REGIÓ**

### **-ARRO RPP:**

**USPAC** planteja una reestructuració dels actuals equips existents a la RPP, els caps confirmen que així es farà, però no es diu l'estructura final, tot i que afirmen que es reduiran els equips actuals. Això provocarà menys demanda de serveis per part d'Egara. Tot i que es seguirà prestant serveis fora de la Regió (això sí, amb menys afectació). Aquesta reducció d'equips suposarà una millor estabilitat horària i es compaginarà millor la salut laboral.

El tema de formació actualment està suspesa a tot Catalunya pel nivell d'alerta existent. Aquesta formació es fa cada dilluns i no es plantegen canvis al respecte.

El tema de les GNP (Guàrdies No Presencials) per ARRO és un tema que no depèn de la Regió, el qual s'està tractant actualment en una comissió de treball del Consell de la Policia.

### **-CAPORALS FENT DE CAP DE TORN, I AGENTS FENT DE RESPONSABLES DE SERVEI:**

**USPAC** demana una retribució pels agents i caporals que fan tasques de responsable del servei o tasques de cap de torn (en mancança del sergent). Els caps regionals comenten que això sobrepassa l'àmbit regional i que a la resta del Cos no es fa.

Es comprometen a publicar un comunicat on constin les tasques del responsable de servei, avançant que la seva responsabilitat és únicament obrir i tancar el llibre de servei.

En el cas que al passar les novetats es sobrepassi l'horari, no hi ha inconvenient en apuntar-se el temps emprat. Però no s'adoptarà una mesura d'apuntar d'ofici mitja hora com es feia anteriorment en alguna ABP o CD, ja que entenen que ha de ser una mesura a nivell de Cos i no unilateral de la RPP.

Respecte a la possibilitat de l'encàrrec de funcions, manifesten que aquesta figura no correspon en aquest cas ( està creada per a comanaments).

### **-PLANIFICACIÓ ROMANENT PELS SERVEIS ESPECIALS (festes de Lleida, aplec, fira de Tàrraga, fira sant Josep Akelarre, eleccions,...):**

Actualment, per ex., a USC Lleida s'està demanant voluntaris per a realitzar aquests serveis i així cremar les hores de romanent pendents, en cas de no haver-hi voluntaris es convoca gent. **USPAC proposa als Caps regionals, que aquests serveis i , sobretot en TORN DE NIT, sigui realitzat pels agents que no realitzen nits, caps de setmana ni festius durant l'any policial (per ex: oficines de suport).** Es comprometen a tindre-ho present per a els propers esdeveniments especials.

### **-FORMACIÓ DE DEFENSA I EMMANILLAMENT A TRÀNSIT:**

Des de fa més d'una any es fa aquesta formació per part d'ARRO als companys/es d' USC. **USPAC** demana aquesta formació pels efectius de trànsit.

Per part dels caps regionals ens diuen que es començarà la formació a trànsit a principis de gener del 2016. Des d'**USPAC** se'ls ha recordat que no costava tant

# USPAC

## mossos d'esquadra

intercalar agents de trànsit entre els grups d'USC i així fer una formació integral per a tots.

### **-SALA REGIONAL:**

**USPAC** posa de relleu què existeix una manca d'efectius, fet que provoca treballar sota mínims molts torns, la qual cosa afecta directament a la concessió dels diferents permisos. Els caps no tenen constància d'aquesta problemàtica, tot el contrari, s'han ofert places a la Sala en dues ocasions en comissió de servei.

Es comprometen a mirar les estadístiques de denegació de permisos per a contrastar les dades, i si fan falta efectius es destinaran més recursos, ja que entenen que és un lloc de treball important, un cop s'hagi resolt el concurs general. No obstant, s'ha de mirar com queda l'últim concurs on han sortit 13 places a la SRC.

Serà qüestió de demanar els permisos sense fer canvis, i que així quedi constància real de les denegacions per manca d'efectius.

### **-MACSON I LA ROBA DE PAISA:**

**USPAC** comunica als caps i al servei d'administració que la botiga Macson a Lleida, no disposa de roba per les agents femenines, ni ofereix l'opció de compra telemàtica. Es comprometen a fer arribar la problemàtica a la Subdirecció Gral., per a propers concursos de roba per a agents que fan servei de paisà i disposen de val de vestuari. Mentrestant la mala gestió de la Subdirecció Gral. obliga a les companyes a no bescanviar els seus vals de vestuari o anar a altres botigues Macson de Barcelona.

### **-EMMAGATZEMATGE DE SUBSTÀNCIES:**

Els caps de la Regió manifesten que cada any hi ha problemàtica amb l'emmagatzematge de les plantes de marihuana decomissades. S'ha habilitat un espai a la comissaria de Lleida amb ventiladors per a fer de magatzem receptors de les plantes de la resta de CD i ABP. Es comenta l'exemple de Mollerussa que va originar problemàtiques de salubritat al pàrquing, manifestant que en poc temps les plantes es van baixar a Lleida amb la furgoneta del personal de manteniment de la Regió. (transport efectuat pel mateix cap de l'ABP).

Coneixedors d'aquesta problemàtica anual, s'estan fent gestions amb els diferents Jutjats de la Regió, per a prendre una mostra i poder destruir la resta de les plantes. Al Jutjat de Lleida ja s'han començat a cremar plantes en un termini molt breu des del seu decomís.

Els problemes venen quan són decomisos per temes administratius, els quals fins ara no es poden destruir les plantes fins a la fi de l'expedient administratiu.

Per part de la Prefectura aquest anys s'han demanat informes als Caps Regionals per veure l'abast real de la problemàtica i s'ha creat una comissió d'estudi per a tractar aquesta problemàtica. Esperarem resultats de la mateixa.

**USPAC** va denunciar fa uns mesos aquesta problemàtica a diferents mitjans de premsa i TV local i nacional. Un mesos després la Prefectura posa la carn a la graella amb la formació d'una comissió de treball, (mai es tard).

### **-PÀRQUING COMISSARIA DE PONTS:**

Als agents se'ls prohibeix l'estacionament dels seus vehicles personals (un màxim de 2 vehicles per escamot) a l'interior del pàrquing cobert, en canvi els Caps i Sots caps de la CD de Ponts si que els estacionen, ocupant l'espai dels vehicles policials, per a no patir el fred de l'hivern o les altres temperatures de l'estiu.

Els Caps regionals ens aclareixen que a dia d'avui els agents poden estacionar els seus vehicles al pàrquing interior en torn de nit i els caps de setmana.

No obstant, ens aclareixen que aquestes decisions no estan escrites en lloc i que van amb l'estil de cada cap de comissaria, i la gestió que vol fer de la seva àrea. Després de denunciar aquest fet, **USPAC farà un seguiment per veure si els caps de la CD continuen gaudint del luxe de disposar de pàrquing privat.**

### **-MANCA DE VEHICLES 4X4 A LA REGIÓ.**

Pel 31 de desembre està prevista l'arribada de la 3a tongada de vehicles nous (35 a la Regió). Entre aquests vehicles arribaran tot terrenys per substituir alguns dels actuals, però no es produirà un increment d'aquest tipus de vehicle, només es procedirà a la seva substitució.

Des d'administració ens expliquen que la tipologia dels vehicles és una decisió operativa presa per la Direcció General en el seu dia. **USPAC** sol·licita un augment d'aquests vehicles al territori, els Caps prenen nota i demanaran un increment de vehicles tot terreny, però aquesta decisió dependrà de la disponibilitat pressupostària. **USPAC farà un seguiment d'aquest punt.**

### **-CUSTÒDIA I VIGILÀNCIA DE COMISSARIES:**

Es dona la circumstància que hi ha diverses comissaries de la RPP, on els agents que estan fent el servei de "porta" (custòdia i vigilància d'un edifici policial) i no poden portar l'arma reglamentària, ja que tenen una adaptació mèdica, o estan en 2ª activitat. Seguint la instrucció vigent d'alerta per nivell 4, els anomenats agents haurien de fer rondes perimetrals per l'edifici policial amb l'armilla, i per suposat amb l'arma. Volem saber perquè ho permeten ? . A aquests agents se'ls pot trobar un lloc adient a les seves adaptacions.

### **-CRITERIS REALS PER A CONCEDIR ELS PAP'S DE NADAL**

Els criteris per a assignar els PAP'S de Nadal és en funció dels efectius de cada unitat. D'aquests efectius es garanteix que hi haurà un 80% realitzant el servei ordinari.

### **-NETEJA DELS VEHICLES POLICIALS:**

Per part d'Administració ens asseguren que no ha d'haver-hi cap problema per a realitzar la neteja exterior amb la targeta SOLRED. És a criteri dels agents fer aquesta neteja quan es consideri oportú.

El patrutatge continuat per l'autovia i carreteres amb boira constant, fa que el vehicle s'embruti molt i doni una mala imatge. El sector de Tàrrrega disposa d'una persona encarregada de portar els vehicles a netejar, però no hi és cada dia. Per part d'administració no hi ha inconvenient que els agents facin ús de la targeta, ja que la

# USPAC

## mossos d'esquadra

resta d'unitats ho fan així, i els caps manifesten que traslladaran aquesta informació al cap de l'ART.

### -PATRULLES UNIPERSONALS:

Els caps regionals manifesten que s'intenta planificar patrulles unipersonals en el mínim de casos, però que es fa per traslladar efectius entre ABP o CD. Ens recorden que els caps també assisteixen a les reunions i es desplacen sols entre l'ABP/CD i el punt de reunió.

Per part d'**USPAC** es recorda que estem en nivell de seguretat 4 i que no es te que planificar cap patrulla unipersonal, i que **NO** se'ls encomani cap servei PGH. El fet de circular amb un vehicle policial comporta un risc de trobar-se un servei, o de ser requerit per la ciutadania un cop veuen la dotació policial.

### -EFECTIUS D'OAC:

Els efectius d'OAC s'estan incorporant als serveis de nits de les seves ABP/CD, sempre que el servei així ho requereix. Els caps en manifesten que entren a la roda dels permisos igual que la resta de la unitat. Els caps comenten que dins del Cos, la imatge sobre la confecció dels atestat per les unitats d'OAC, és un dels "productes visibles que arriben als Jutjats". Comissaries sense unitats d'OAC com Balaguer les estan demanat, i mentre altres CD es queixen que els efectius d'OAC no fan nits i no poden contar amb ells a l'hora de demanar PAP. És una problemàtica complicada, ja que cada cap de comissaria en pensa d'un mode diferent.

**USPAC** recorda que aquesta problemàtica es solucionaria amb un Pla de Carrera i amb una especialització d'aquestes unitats.

### - ARMILLES INTERIORS

Segons Administració a la Regió s'ha fet entrega de 437 armilles de dotació personal. D'aquestes 406 han estat entregades a efectius d'USC (247 a USC Lleida). TOTES DE TALLEES STANDARD. No s'han lliurat de talles grans (XXL), encara no estan fetes. UIP/SALA i TRÀNSIT ha rebut 31 armilles. S'han lliurat al novembre un total de 73 fundes a efectius d'USC.

### - NETEJA ARMILLES VEHICLES

**USPAC** denuncia l'estat d'insalubritat de les armilles de dotació dels vehicles policials i de la manca de talles grans. Per part d'administració se'ns diu que no hi ha problema per a portar a rentar a la bugaderia les fundes de les armilles i que aquesta tasca ja s'està fent. En tot cas ha de ser el cap o sots cap de l'Àrea, o unitat que ho sol·liciti, tenint en compte el seu estoc d'armilles. Pel que fa a la disponibilitat de les armilles exteriors de talles grans, l'administració reconeix que hi ha poques, i que amb la distribució de les armilles de dotació personal, no s'incrementaran. **USPAC** sol·licita a l'administració que redistribueixi les armilles de talles grans existents a la Regió entre tots els serveis, per així disposar d'aquest estoc en tots els serveis de la Regió.

### **-FORMACIÓ JIHADISTA-ISLAMISTA A LES PATRULLES:**

Els Caps comenten que els comanaments, a partir del grau de caporal que tenen tasques de caps o sots caps, van assistir a una reunió on es va fer formació sobre aquest aspecte, perquè posteriorment ho transmetin als brífings. Per part de la Regió ens manifesten que als brífings ja s'han fet les xerrades corresponents sobre el nivell d'alerta actual i sobre el POE A. Que no es té autorització de la prefectura per a donar més informació, i que en el cas que els agents la demanin, no hi ha inconvenient per a donar-la.

### **-CONTROLS DE PAS:**

Es pot fer amb una patrulla segons el POE A, tot i que la instrucció recomana que es faci amb dues patrulles (4 efectius), per part dels caps regionals, en torn de nit, volen que siguin un mínim de dues patrulles, i ens diuen que la gran majoria s'estan fent amb dues patrulles.

### **-AUTORIZACIÓ PER A PORTAR SUBFUSELL:**

En controls es faran amb un mínim de 4 efectius i amb un comanament, llavors s'autoritzarà l'ús del subfusell. Per fer ús d'aquest primer s'haurà d'haver fet una actualització i manipulació en "fred" d'aquesta arma. Aquestes sessions ja s'han començat a fer, i s'utilitzarà aquesta arma en els controls sota els principis d'idoneïtat i capacitat.

### **-MANCA D'EFFECTIUS EN TORN DE NIT A LA CD PONTS.**

Tot i no ser ordre del dia, **USPAC** inclou en l'acta de la reunió una problemàtica a la CD de ponts en una setmana del torn de nit i que ha originat una NI per part dels afectats. La manca de comanaments en l'ABP de Balaguer va provocar que durant 3 dies el cap de la CD de Ponts ordenés al caporal responsable del servei de nit que anés a supervisar el servei de Balaguer. Aquest fet tot i el recordatori del caporal responsable del servei de Ponts, va provocar que el company de custòdia de porta es quedés sol a la comissaria. Aquest fet és molt greu, i **USPAC** ho va denunciar a la reunió. **Els caps regionals van coincidir amb nosaltres, i que aquest fet no pot tornar a passar, que ho comentaran al cap de la CD.**

**USPAC va denunciar que no es pot deixar un company/a sol/a en una comissaria sense possibilitat de recolzament, per anar a supervisar una altra comissaria.**

Catalunya, 21 de desembre de 2015

**Unió Sindical de la Policia Autònoma de Catalunya**  
Apartat de correus, núm. 13 / 25080 Lleida (Catalunya)



635 761 306 i 644 211 680

[uspac@uspac.cat](mailto:uspac@uspac.cat) | [www.uspac.cat](http://www.uspac.cat)

