

SOL·LICITEM UNA REUNIÓ URGENT AMB EL DIRECTOR DEL SCT NO AL TANCAMENT DE SECTORS DE TRÀNSIT

El Departament d'Interior, de la Generalitat de Catalunya, i en concret la Comissaria General de Mobilitat, va prendre la decisió a finals de 2016 i reduir de 22 a 16 els Sectors de Trànsit al territori català. Concretament els sectors afectats son: Montblanc, Mataró, Sant Feliu de Guíxols, Olot, Igualada i Móra d'Ebre.

USPAC s'ha manifestat, sempre, en contra d'aquest tancament (encobert) de sectors, ja que és prioritari la presència dels agents a peu de via. D'aquesta manera, es pot les tasques de controls, assistencial i preventiva per reduir els índexs de sinistralitat i mortalitat a les carreteres.

Ahir mateix, en declaracions, el Conseller Elena feia esment de dades que ens situaven altre cop a nivells del 2019, pel que fa a accidents amb resultat de mort.

Vetllar per la reducció del nombre d'accidents i de víctimes a les carreteres catalanes ha de ser l'objectiu principal de totes les administracions. Un dels pilars per aconseguir-ho, és la presència d'efectius de trànsit a totes les vies catalanes, sense excepció.

USPAC ha denunciat, reiteradament, la decisió d'eliminar aquests sis sectors de trànsit, disminuir o suprimir aquests sectors implica de forma directa un desequilibri en la prevenció i en la resposta activa davant qualsevol situació de risc o requeriment, que en definitiva afecta a la seguretat de les persones.

En el darrer concurs de mobilitat de trànsit del **Cos de Mossos d'Esquadra**, es van excloure els sectors afectats. Això implica, de forma directa, la desaparició en poc temps d'aquests amb les conseqüències que se'n deriven: temps de resposta policial molt superior a l'habitual, reducció dels efectius policials a les vies de la comarca per tal de prevenir i/o actuar davant de qualsevol situació que es requereixi o per conductes delictives i/o manca de prevenció sobre conductes de risc...

És evident que les tasques proactives que es realitzen amb el patrullatge preventiu són bàsiques per poder reduir la sinistralitat i en conseqüència els possibles resultats lesius, d'aquí l'enorme importància de mantenir i potenciar aquesta tasca preventiva, proactiva i de resposta immediata arreu del territori. Que no ens vinguin, aquells que gestionen des del confort d'un despatx, amb "la visió regional" i que la tasca preventiva existeix igual, **perquè no és cert.**

Per tot això, li **hem sol·licitat** avui mateix al **Director del Servei Català del Trànsit una reunió urgent** per exposar-li la realitat actual dels sectors afectats per una **decisió que considerem imprudent i, fins i tot, negligent**. Considerem que hi ha marge encara per revertir la situació i esperem que, tant el director com l'actual Govern, escoltin els especialistes a peu de via. I prioritzin realment la seguretat pública i viària a Catalunya.

14 de juny de 2021

