

CASCS CADUCATS, TRENCATS I SENSE INTERCOMUNICADORS ALS GUILLES DE LA RPMB

Les queixes sobre els cascs a les diferents unitats i/o grups on s'utilitzen motos sempre han sigut un degoteig constant. Les més recurrents i que tornem a tenir a sobre la taula, aquesta vegada al grup dels Guilles de la RPMB, són:

- Cascs caducats i trencats que es fan servir perquè l'administració no fa reposició.
- Manca de previsió i control del material caducat per preveure la seva reposició.
- Intercomunicadors que no funcionen correctament o que el volum es dispara, causant, amb el temps, lesions a les oïdes.
- Manca d'intercomunicadors en alguns cascs.
- Bateries dels intercomunicadors esgotades, per tant no es poden fer servir els intercomunicadors.
- La pinya dels llums molt allunyada de la mà de control, a les BMW'S.



Per aquest motiu, hem adreçat un escrit a la Subdirecció General de Prevenció de Riscos i Salut Laboral del Departament d'Interior, ja que els fets són greus i posen en perill la salut dels treballadors. **Demanem de manera urgent:**

- Es facin les gestions oportunes per **reposar de manera immediata els cascs caducats i/o trencats**.
- **Es dotin** els cascs d'**intercomunicadors** i es reparin els que no funcionen.
- Que es tinguin **cascs de romanent** per quan s'han de portar a reparar tenir una reposició.
- Es realitzi l'**avaluació de riscos** dels **motoristes** del Grup Guilla de Barcelona.

USPAC, L'ESCUT DEL MOSS@S

25 d'agost de 2021

