

DOTACIÓ DIARMILLA-AIRBAG I MILLORES DEL SISTEMA DE COMUNICACIONS SENSE FIL

USPAC ha registrat en el dia d'avui un escrit adreçat a la Subdirecció General de Recursos Humans sol·licitant la dotació d'armilles-airbag i millores del sistema de comunicacions sense fil de tots els motoristes de la PG-ME.

El sistema d'armilla-airbag per als motoristes és de gran protecció en cas d'accident amb una eficàcia molt elevada.

Ha estat estudi de diverses organitzacions com ANESDOR, RACE i DORNA, recolzat per la Direcció General de Trànsit, que vol fer obligatori el seu ús.



Segons els estudis, el primer lloc de lesions greus és el cap i en segon lloc, la zona toràcica i esquena. El sistema d'armilla-airbag, redueix en un 90% l'energia rebuda enfront un impacte o una caiguda.

Tenim coneixement que la Policia Nacional de França, ja tenen l'obligatorietat del seu ús i la unitat de motoristes de la Guardia Civil de l'estat Espanyol disposa també d'armilla-airbag.

En referència a les comunicacions sense fil, som conscients que molts dels motoristes ja disposen d'aquest sistema, però la realitat és que no funciona correctament. El so no és nítid i provoca distraccions en la conducció. Tampoc estan proveïts d'un sistema d'auto regulació del volum, fet que està provocant que molts dels motoristes tinguin lesions a les oïdes, o que per evitar-les, utilitzin l'emissora penjada a la jaqueta.

Volem traslladar la necessitat de dotar a TOT el CME que realitzi servei de motorista tant d'armilla-airbag com de la millora de les comunicacions sense fil.

Per tot això, sol·licitem:

- Que es doti a TOTS els efectius motoristes del CME d'una armilla-airbag i es permeti la seva reposició quan calgui.
- Que també es corregeixi el sistema de comunicacions sense fil per un més eficient, amb auto-regulació del volum i una eficaç connexió.

USPAC, L'ESCUT DELS MOSS@S

Barcelona, 13 d'abril de 2022

