

# CONCURS DE TRÀNSIT I INCREMENTS D'EFECTIUS

## I OFERIMENT PROVISIONAL

---



Hem registrat, novament, un escrit adreçat al DGP perquè, *a part de bones paraules*, faci quelcom. A trànsit no ens serveixen les promeses, i menys a llarga durada, aquesta especialitat necessita una solució urgent i de manera immediata. Tenim una minva d'efectius molt preocupant i un envelliment de la plantilla, més que demostrat.

En primer lloc, ens alegrem que la DGP i Prefectura canviessin d'opinió i reverteixin la decisió errònia de tancament dels 6 sectors tocats de mort. No obstant, és evident que ara necessitem fets i aquests passen, entre d'altres qüestions, per un **concurso immediat**, el qual tingui un gruix molt important de noves places (mínim 100 places).

En segon lloc, voldríem deixar constància que el futur oferiment provisional per a l'especialitat, segons varen dir a finals d'any, el veiem ineficaç per la proximitat que tindrà amb el concurs. No obstant, en cas que la SGRH/DGP "tiri pel dret" i faci aquest oferiment provisional, demanem que sigui per als 6 sectors afectats i, que previ a aquest oferiment, **es doni prioritat** i l'oportunitat d'apropar-se al seu domicili (oferiment previ) a aquells **moss@s** que es troben a l'**especialitat**, els quals han fet un esforç i han demostrat una voluntat clara de pertànyer a trànsit. Alhora, han "pagat el preu" de pertànyer a trànsit: ser lluny de casa i de les seves famílies.

En tercer lloc, la **USPAC sol·licita un concurs per aquest 2022** i no pas un oferiment provisional, el qual no deixa de ser un nyap. En aquest concurs, demanem que es creïn noves places arreu de Catalunya. Demanem un esforç important per a la creació d'aquestes noves places, especialment en els 6 sectors que estant abandonats. Creiem que hem de posar-hi unes xifres i aquestes podrien estar al voltant d'uns **500 efectius més per a l'especialitat**.

En quart lloc, **sol·licitem** que el **sector de Ponts**, extingit a l'octubre de 2012, s'ha de **reobrir** i tornar a dotar d'efectius de trànsit a aquesta comissaria. I ara en donem un detall, per si no es coneixen: les patrulles de trànsit de Lleida i Tàrrrega es varen repartir la comarca de la Noguera, la qual es cobria des de Ponts. Cal recordar que aquesta comarca és la més gran de Catalunya i la seva extensió és immensa.

Així mateix, s'ha parlat amb els companys/es de la USC Ponts i ciutadans de les poblacions afectades... tots plegats, tenen la sensació d'abandonament per part de l'administració i del Govern. S'ha perdut tota la proximitat i supervisió d'aquestes poblacions i carreteres afectades. S'ha perdut el recolzament immediat que suposa tenir un sector de trànsit a una comissaria tan sola i allunyada, com ho és la Ponts.

Per acabar, ha quedat demostrat que **trànsit necessita un increment molt important dels efectius, i necessitem una renovació important de la plantilla**.

