

## **GARANTIR LA SEGURETAT VIÀRIA A CATALUNYA PASSA PER UN CORRECTE DIMENSIONAMENT DE L'ESPECIALITAT**

No són pocs els anys que des de la **USPAC** treballem per millorar i dignificar una especialitat que actualment es troba en hores baixes. Males decisions han fet que poc a poc, l'especialitat vagi perdent atractiu pels seus efectius, provocant un degoteig de fugides de l'especialitat cap a altres destins. Si li sumem que ens trobem amb una especialitat de les més envellides del cos, fa que **a hores d'ara la situació sigui crítica**.

El nyap de l'últim oferiment, com en altres ocasions, és una mostra més de la poca previsió per part d'una Divisió i una Subdirecció General de Recursos Humans que funciona a cop de "parxes".

Fa uns mesos vam registrar escrit al **Director General de la Policia** per tal de traslladar les mancances de l'especialitat, l'abandonament que havia patit la nostra especialitat en els darrers anys, i proposar solucions. La **USPAC** sol·licitava un concurs per aquest 2022 (s'han compromès) i demanàvem la creació de noves places arreu de Catalunya (especialment als 6 sectors que estan tocats de mort i abandonats). La minva d'efectius a trànsit és molt gran, en data 16-02-22 segons dades de la CGMO, hi havia un total de 1148 efectius (operatius al carrer un 60% aproximadament).

**És una evidència que hem d'augmentar i molt la plantilla**: la tasca de prevenció i de presència a les vies s'ha vist reduïda els darrers anys per la manca d'efectius i coincideix amb un augment aquest any de la mortalitat i accidents greus.

A l'última reunió de la Comissaria General de Mobilitat també **exigíem més efectius durant el torn de nit, i sol·licitàvem un mínim de dues patrulles al torn de nit per sector**. Perquè no es pot garantir la seguretat dels treballadors i perquè no pot ser que, sense anar més lluny, aquest cap de setmana, la nit de divendres a Tortosa hi hagi un sol efectiu i incidents tan greus com un accident amb resultat d'un motorista mort o un detingut per conducció temerària i alcoholèmia penal...

**I aquesta és la realitat**, i discrepem molt de les excuses que sistemàticament se'ns dona per part dels Caps amb la visió d'ART i els efectius totals de la regió: els Caps es justifiquen amb números i estadístiques per donar per bo que únicament es deixi una patrulla (o de vegades ni això) al torn de nit **a la majoria dels sectors de Catalunya**.

**La USPAC continua lluitant per dignificar i dimensionar l'especialitat per tal de garantir també una seguretat viària de qualitat! Aquesta és la nostra prioritat des de la nostra secció de trànsit i en aquest sentit continuem treballant.**

**USPAC, L'ESCUT DEL MOSS@S**

24 de juliol de 2022

