

UN 2022 NEGRE A LES CARRETERES CATALANES I CONTINUEN SENSE PRIORITZAR L'ESPECIALITAT DE TRÀNSIT

La manca i pèrdua d'efectius a l'especialitat de trànsit en els últims anys, com ja hem repetit en nombroses ocasions i reunions, és especialment sagnant. Tot això enmig d'un augment exponencial d'accidents greus que han augmentat els morts a les nostres vies catalanes en l'últim any, els efectius que vetllen per garantir la seguretat viària a peu de carretera són mínims i molts cops no se'ls pot garantir la seguretat.

Segons les diferents reunions amb la CGMO les dades reals d'efectius a trànsit és d'un total de 1148 efectius, repartits de la següent manera:

- **793** efectius a escamots, **un 69% del total**, **alguns tenen adaptacions.**
- **247** efectius en situacions especials (**2a activitat, adaptacions laborals...**)
- La resta, **108** efectius, serien **caps i altres.**

Amb aquestes dades queda clar que urgeix que es publiqui de manera immediata el concurs que segons cronograma ja hauria hagut de sortir amb les noves places de creació que se'ns va garantir per tal de pal·liar la situació actual i un correcte dimensionament dels efectius dins aquesta especialitat.

Per tot això, avui mateix hem sol·licitat a la **Subdirecció General de Recursos Humans**, la publicació immediata del concurs de trànsit, amb noves places que permetin dimensionar correctament la plantilla i les seves càrregues de feina tenint en compte les adaptacions laborals, segones activitats... que actualment hi ha, i facilitant la reincorporació d'efectius que ja hagin estat a l'especialitat en algun moment.

No cal dir que a la pròxima reunió de la **CGMO**, que tindrà lloc el 19 de gener, farem les reclamacions oportunes de nou, pel que fa a efectius, material, vehicles... que reiteradament demanem, a veure si en aquest inici d'any i amb dades de sinistralitat objectives i reals i amb un increment exponencial de víctimes, aquest **Departament d'Interior** prioritza de debò en la seguretat viària i treballa per reduir realment l'índex de sinistralitat i mortalitat que a hores d'ara estem patint a les vies catalanes.

Conseller Elena, més enllà de treure pit en piulades propagandistes a xarxes, comencin a treballar per la seguretat pública i viària de Catalunya: **més efectius i més recursos**, sense això no hi ha vigilància ni prevenció a les nostres carreteres i conseqüentment es tradueix en més accidents i més morts. Aquesta és la realitat que tenim en l'actualitat!

USPAC, L'ESCUT DELS MOSSOS

Barcelona, 1 de gener de 2023

