

## **REUNIÓ DE SINDICATS I CAPS DE LA CGMO 19-01-23**

Us traslladem els punts tractats més importants a la reunió d'avui:

### **GENÈRICA**

- Incidència a la CGMO del Decret de nova estructura: *no disposen d'altra informació que la tractada en anteriors reunions*. Resten a l'espera de la publicació del decret.

### **ASTMET**

- Novetats sobre la unitat i ubicació dels efectius: *el futur de la unitat resta pendent de la publicació del nou decret. No ens poden dir res més*.

### **ASA**

- ASA, novetats nou edifici i ubicació efectius: es va elevar a l'intendent Alfaro. Pendent de l'aprovació de la Prefectura. Pendants dels acords entre AENA i la DGP.

### **TRÀNSIT**

- **Augment plantilla** de la plantilla al proper concurs: necessitem, amb caràcter urgent, un augment de la plantilla i sobretot una regeneració, ja que aquesta està molt envellida. La SGRH va manifestar que es convocaran 171 efectius. *La C.G Tècnica diu que ha previst les jubilacions, comissions, adaptacions, segones activitats...).* *Alhora, es plantegen futurs oferiments per pal·liar mancances en llocs puntuals. Això sí, prèvia sol·licitud de les ART perjudicades a la CGMO.*

En primer lloc, des de la **USPAC** manifestem que **171 efectius són insuficients** i així mateix ho vàrem traslladar al Conseller, DGP i SGRH. Alhora, insistim que les places s'han d'oferir arreu, que portem anys deixant morir diferents sectors en no treure places a concurs, ni oferint les resultes, la qual cosa provoca que indrets tan allunyats com el Pirineu (sobretot Vielha i Tremp) estiguin abandonats del tot.

En segon lloc, recordem que la nostra especialitat no és atractiva, excepte per a les darreres promocions, per la qual cosa demanem que **deixin de maltractar als efectius de trànsit** i se li doni la importància que té. *Al proper concurs podran participar tots els funcionaris de carrera, inclosa la 29a promoció.* Demanem que si no es cobreixen totes les places, que aquestes s'ofereixin a la 30a promoció. Hem fet peticions per fer més atractiu trànsit i que més gent es vulgui presentar:

- Unes **bases** més assequibles en tots els aspectes i així tenir un temari més curt, ja que la normativa específica es farà al curs.
- Eliminar les proves **físiques** al proper concurs.
- Treure places sense necessitat de tenir el **permís A**.
- Places específiques per territori. Totes aquestes peticions faran que tinguem moltes més opcions d'aconseguir revertir el dèficit d'agents a l'especialitat.

En tercer lloc, tenim queixes dels **Vectors** d'arreu, i especialment de la RPMS, els quals tenen una càrrega de treball molt important. Molts volen marxar del Vector.

A la RPMS s'està fent la instrucció de detinguts, però els agents no han rebut cap tipus de formació. Necessitem augmentar els efectius d'aquest grup tan important, alhora hem d'alliberar-los d'altres serveis rutinaris del dia a dia.

Els Vectors han d'estar per a la investigació d'accidents, instrucció dels mateixos, i sobretot han de rebre tota la formació necessària.

- **Renovació urgent dels vehicles.** No ens cansarem de dir-ho a cada reunió... tenim un parc mòbil lamentable en tots els sectors, i en d'altres ni tan sols suficients vehicles per patrullar. Sol·licitem que s'adopti mesures excepcionals i ens traspassin vehicles d'USC per fer-los anar de Pentax, mentre aquests no arriben. Es pot posar tot el material actual i els evidencials haurien de ser els maletins portàtils que ja disposem (però comprar-ne més).
- **Romanent** en dies festius i assenyalats: considerem que hi ha un greuge i un **maltractament** vers els efectius que estem treballant als escamots i com se'ns planifica el romanent als agents que estem cobrint les 24h/365 dies de l'any.
- **Efectius** torn de **nit**. La Divisió de trànsit i la CGMO ens deixa "venuts" planificant una patrulla per sector. Estem totalment venuts. Un ex: quan tenim accidents en vies ràpides i no podem treballar amb seguretat. **Ens hi juguem la vida.**

Senyors Comandaments, tinguin ben present que **si un agent pren mal**, perquè vostès ordenen planificar únicament 1 patrulla, **la USPAC anirà fins on faci falta i denunciarà a qui sigui el responsable** d'aquesta situació.

## MARÍTIMA

- Futur Marítima i sector Barcelona: només hi ha un embarcament. Els sectors ara mateix són 3 (Vilanova, Ametlla i Palamós) amb un total de 32 efectius. La CGMO va demanar una base nàutica a l'entorn metropolità, però fins que s'augmenti la especialitat no podrà ser.
- *El concurs està previst per l'any 2024.* Ara bé, el DGP va manifestar que enguany es faria un concurs o bé un oferiment.
- Horari 2-2-3: *la CGMO diu que va ser un horari pactat entre el cap i tots els membres de la unitat.* La **USPAC** manifesta que aquest horari no és adequat per a la conciliació laboral/familiar. Alhora, provoca una inestabilitat horària. *El Comissari manifesta que quan s'augmentin els efectius es miraran altres quadrants.*

La CGMO ens convocarà a una propera reunió per tractar els punts restants. **Qualsevol manca de material, avaria de vehicles, cascs... feu una N.I** i deixeu constància per escrit. Així mateix, **teniu a la vostra disposició els telèfons dels delegats/des i el correu [transit@uspac.cat](mailto:transit@uspac.cat).**