

ARRO: avaries i manca de parc mòbil



La situació del parc mòbil al CME és ALARMANT, si fa pocs dies vam haver de fer proves i medicions als furgons BRIMO per la posible acumulació de fums a l'interior. Ja és recurrent, i massa habitual, les AVARIES als parc mòbil actual.

La imatge que acompanya aquest comunicat serà massa habitual i recurrent fins l'arribada dels nous vehicles amb les avaries als furgons actuals.

Sense anar més lluny, vehicles que acaben de sortir del taller, pateixen avaries greus que equereixen assistència i retirada.

Les constants avaries, i especialment les que afecten al mateix vehicle, condicionen la operativitat de les unitats que les han d'utilitzar, fins al punt, que la dotació afectada, queda INOPERATIVA, així mateix com la dotació que ha d'acudir "al RESCAT".

Sens dubte, a banda de la manca de previsió en la reposició del parc mòbil, el sistema actual de manteniment de la flota de vehicles és del tot OBSOLET, i cal avançar cap un model de control de manteniment de flotes que permeti revisions i reparacions en funció de les hores de funcionament del vehicle i no en el quilometratge realitzat.

Companys/es, si detecteu **QUALSEVOL ANOMALIA/INCIDÈNCIA** als vehicles, tramiteu **PER ESCRIT EL PM** corresponent, **L'ENVELLIMENT I LA MANCA DE REPOSICIÓ DEL PARC MÒBIL NO ES CULPA NOSTRA**, els responsables **POLÍTICO/POLICIAIS** ja explicaran perquè pot arribar el moment en que la manca de vehicles **POT IMPEDIR LA COBERTURA OPERATIVA** dels serveis.

USPAC, L'ESCUT DELS MOSSOS

Barcelona, 6 d'abril de 2023

