

## REUNIÓ SUBCOMISSIÓ DE MATERIALS 27 NOVEMBRE 2024

---

Ahir, dia 27 de novembre de 2024 es va celebrar la reunió trimestral de la subcomissió de Materials. Us detallem els punts més rellevants:

**RENOVACIÓ ARMILLES ANTIBALES DE DOTACIÓ PER CADUCITAT PAQUET:** En el moment de la reunió, s'està realitzant un certificat per part de l'empresa productora del paquet balístics que caduquen en els pròxims mesos, per tal de prorrogar la data de caducitat 4 mesos més. Per obtenir aquest certificat, ja s'han fet proves de balística per verificar la seguretat i protecció d'aquests paquets. Aviat, la Divisió Tècnica farà un comunicat oficial adjuntat el certificat homologat de la pròrroga de la caducitat. Les noves armilles amb les noves fundes, es començaran a entregar al pròxim gener (4500 armilles noves + 4500 més pel 2026).

**DESPLEGAMENT DPG Axon Body 3:** S'ha realitzat el desplegament de les càmeres unipersonals en el 98% del territori (800 càmeres) i s'esperen en breu 300 més. Ara mateix, hi ha 5000 efectius amb la formació requerida per dur-les. Properament, s'actualitzarà la instrucció que regula l'ús d'aquests dispositius.

**VEHICLES:** El passat 20 de novembre s'han lliurat nous vehicles USC amb Kit de detinguts, model Ford Kuga amb tracció 4x4 a Olot i Ripoll. Tenim en curs licitació de renovació flota de rènting, 529 unitats, a la qual s'incorporen 40 Toyota Land Cruiser, les quals previsiblement s'incorporaran als serveis abans de finalitzar l'any 2024, prioritzant les zones on són més necessaris vehicles tot terreny.

**Licitacions en curs** per la renovació de vehicles policials, 529 en modalitat de rènting i 330 vehicles etiqueta ZERO, en modalitat de compra i finançament UE FSI. En total, entre les dues licitacions estan contemplats 394 vehicles de paísà.

A la licitació actual per la renovació de 529 vehicles policials en modalitat de rènting, se subministraran 25 furgonetes noves de trasllats. Durant l'any 2025, a través de noves licitacions, la previsió és incorporar 55 noves furgonetes més. Durant l'any vinent també es preveu publicar la licitació per la renovació dels autocars. Aquest punt l'estem treballant tant amb l'APEN com amb els fabricants de bastidors d'autocars, atesa la gran complexitat tècnica que presenta.

La reparació de les furgonetes de propietat està contemplada i inclosa en el contracte de manteniment de la flota de propietat. Aquest contracte, vigent, tal com s'ha comentat en un punt anterior, està en fase de revisió, a través del treball conjunt entre al SGAS i la CSUTEC, per tal de millorar les seves prestacions.



S'han lliurat vehicles de paisà, SEAT Leon TSI i vehicles logotipats, Ford Kuga 4x4, a aquests dos serveis. A banda, es va fer un lliurament de vehicles de paisà no nous per reforçar temporalment fins a l'arribada de vehicles nous, el parc mòbil de l'ASA. A banda, també està prevista amb les licitacions en curs, l'assignació d'altres vehicles nous, com furgonetes logotipades pel transport de persones.

**TRÀNSIT:** La previsió de renovació de les motocicletes de Trànsit està contemplada per l'any 2025, en el que caduquen les 20 unitats en modalitat de rènting incorporades l'any 2020. A banda, està prevista l'ampliació amb 40 unitats més, com ampliació per cobrir les necessitats de la flota de trànsit. Així doncs, la previsió és incorporar 60 motocicletes logotipades per Trànsit durant l'any vinent 2025. Fins al moment en què arribin aquestes noves unitats no es plantejaran les baixes de motocicletes més antigues.

El contracte de manteniment de la flota de propietat està en estudi de millora.

Els etilòmetres els proveeix el SCT. Respecte als PTT de les emissores, els vehicles des del 2020 no en porten i els anteriors, és material que subministra RESCAT que ha tingut problemes amb la licitació, fet que pot comportar una manca d'estoc temporal a efectes de reposició.

Trànsit disposa de botes específiques pels motoristes i calçat específic pels no motoristes. Una bota única per les dues situacions no és possible per qüestions de seguretat i ergonomia. Els efectius de trànsit que són motoristes disposen de la bota de motorista, específica per conducció motocicletes.

**ROBA IMPERMEABLE:** S'està estudiant i cercant nous materials que tinguin més impermeabilitat que els que disposem ara, i a més, que siguin elàstics per a no restar mobilitat en el transcurs de l'activitat professional.

**ARRO BRIMO:** Botes Ordre Públic. S'està treballant en la prescripció tècnica, a partir de les conclusions de la comissió de la bota d'ordre públic, recollides per escrit i signades per tots els membres de la comissió. La licitació de renovació d'estoc de vestuari per l'any 2025 preveu el mateix model de botes OP que les actuals. La licitació amb la nova prescripció tècnica per modificar l'actual model i recollir els acords de la comissió d'estudi del model de bota d'ordre públic estarà enllestida durant l'any 2025 per pròxima adquisició l'any 2026.

Uniforme de dues peces: en marxa un estudi per a proveir d'un nou uniforme d'ordre públic que sigui més fresc per a les estacions càlides.



**TÀSSER:** S'està preparant un projecte perquè en cada vehicle policial hi hagi una Tàsser.

**UNITAT SUBAQUÀTICA:** previsió de material per a la incorporació dels nous efectius. El material està inclòs en la licitació en curs de material per Unitats Especialitzades. Ja ha arribat una part d'aquest material i la resta abans de finalitzar l'any. En aquest expedient també hi ha material per la Unitat d'Intervenció en muntanya.

Aquests han estat els temes més rellevants tractats. Qualsevol ampliació o aclariment podeu contactar amb el vostre delegat /da de referència o al mail [riscoslaborals@uspac.cat](mailto:riscoslaborals@uspac.cat).

**USPAC, EL SINDICAT DELS MOSS@S**

28 novembre de 2024

