

REUNIÓ COMISSARIA GENERAL DE MOBILITAT 17-05-2025

El passat dia 17-02-2025 es va celebrar la reunió periòdica de la Comissaria General de Mobilitat, on es van tractar com a més importants els següents punts:

Motos de trànsit. Tal com vam exposar al Consell de la Policia del passat 6 de febrer, les motos de trànsit tenen més de 12 anys i a la majoria dels casos superen els 150.000 quilòmetres. El manteniment es continua fent en centres no especialistes de les marques de les motocicletes i les revisions no es fan amb detall. També les connexions de les comunicacions no funcionen correctament. **El resum: UNA PÈSSIMA GESTIÓ DEL PARC MÒBIL PER PART DE LA DIRECCIÓ!!**



La Divisió de trànsit ha presentat uns informes amb el detall de l'estat de cada una de les motocicletes, que creiem arriben tard!

Amb l'últim accident per avaria de moto en el que es va trencar el cardan, i la poca qualitat de les revisions d'aquests vehicles, recomanem que cap company de trànsit utilitzi cap moto de les antigues. La manca de previsió de l'administració NO pot posar en perill als agents motoristes. Avui mateix hem adreçat un escrit al Director General perquè doni les ordres oportunes en aquest mateix sentit.

Concurs Oposició de l'especialitat de trànsit. Continuem amb els mateixos errors històrics i endèmics del Cos: no cuidar les especialitats fins que no queden obsoletes del tot. Novament, no es preveu concurs de trànsit per aquest any 2025 i això tornarà a provocar que molts destins quedin deserts i la contínua pèrdua d'efectius per jubilacions, segones activitats i altres..

Tornem a dirigir al Director General de la Policia que es publica un nou concurs de l'especialitat per contínua amb el manteniment a ple rendiment de l'especialitat.

Uniformitat. Les noves incorporacions encara no tenen guants i la quantitat de polos és insuficient perquè els agents aguantin amb roba en condicions tota la setmana.

USPAC té denunciat a inspecció de treball la uniformitat del Cos per diversos motius, un d'ells **la no impermeabilitat de les jaquetes de trànsit**, que fa que acabin molls de dalt a baix i que a l'endemà se l'hagin de tornar a posar encara mullada.

Formació contínua, en especial pels investigadors d'accidents i caps de torn. - Plantegem a la Divisió que es creï un grup d'agents experts dintre de l'especialitat perquè puguin formar a la resta de companys, amb la creació de taules i jornades de treball com fan altres Comissaries i que està donant molt bons resultats.

USPAC, EL SINDICAT DELS MOOSSOS

Barcelona, 19 de febrer de 2025

