

MOTOCICLETES DE TRÀNSIT: UN PERILL PELS AGENTS I PER LA CIUTADANIA

Des d'USPAC denunciem la **situació crítica del parc de motocicletes de l'especialitat de Trànsit**. La gran majoria d'aquestes motos superen els **12 anys de servei** i acumulen en molts casos més de **150.000 quilòmetres**, arribant algunes unitats a xifres extremes com **195.000 km**. Aquesta realitat reflecteix una **greu manca de previsió i gestió per part de l'Administració**.

- Manteniment deficient:

El manteniment de les motocicletes s'ha confiat a **centres no especialitzats**, les revisions dels quals resulten insuficients. A més, les **comunicacions embarcades presenten fallades constants**, dificultant les tasques policials a la carretera. Aquesta precarietat constitueix una **negligència inacceptable** en un servei en què la fiabilitat dels vehicles és essencial per garantir la seguretat.

- Avaries pel deficient estat i condicions deteriorades

La precarietat del parc mòbil ja ha tingut conseqüències directes. Recentment es va produir un **accident per avaria** en què es va trencar un cardan, la qual cosa demostra els riscos reals als quals estan exposats els nostres companys.

A més, el passat **18 d'agost de 2025**, un efectiu de Trànsit va patir una **greu incidència mecànica**: la roda posterior de la seva motocicleta BMW RT 1200 es va bloquejar de manera sobtada en plena carretera, quan el vehicle acumulava **195.500 km**. L'agent va haver d'esperar **més de 5 hores** l'arribada de la grua, en plena onada de calor, sense mitjans adequats d'assistència.

Aquest tipus de situacions són absolutament **inacceptables**, posen en **risc la vida dels agents** i comprometen la seguretat de la resta d'usuaris de la via.

- Responsabilitat de l'Administració

L'Administració ha demostrat una **alarmant manca de previsió**, permetent que les motocicletes arribin a un estat de deteriorament extrem. L'empresa que va guanyar la licitació del servei de manteniment no compleix amb els estàndards de fiabilitat i qualitat que requereixen aquests vehicle policials. Aquesta deixadesa **posa en perill directe als motoristes de Trànsit i a la ciutadania**.

Davant aquesta situació, **des de la USPAC exigim que totes les motocicletes passin inspecció en un taller oficial de la marca i la retirada dels vehicles que no passin aquesta inspecció fins a la substitució per vehicles nous**. Podem evitar més accidents que posin el perill els nostres companys.

USPAC; L'ESCUT DELS MOSS@S