

REUNIÓ SINDICATS AMB COMANAMENTS DE LA CGMOB

El dia 22 d'octubre, vam assistir a la reunió amb la CGMOB. Aquest son els punts més rellevants que es van tractar:

CONCURS ESPECIALITAT TRÀNSIT: Segons la comissària, no disposa de dades rellevants, només, les últimes conegudes per tothom. Tal com indica la darrera planificació del cronograma, sortirà al darrer trimestre de l'any 2025. Tampoc pot concretar la quantitat de places ni si hi haurà especificitats (places per atestats, transports, investigació d'accidents, etc.).

Al proper Consell de la Policia, al mes de novembre, tornarem a insistir en aquest tema. Des de la CGMOB han demanat que es tingui constància de les properes baixes previstes (segones activitats, jubilacions), **amb l'objectiu d'arribar al 2030 amb els 1.500 efectius que consideren necessaris.**

FORMACIÓ: Es vol descentralitzar al màxim. S'està fent molta formació i, recentment, entre setembre de 2025 i desembre de 2026, s'ha aprovat un paquet de nous cursos.

VAR15: Ens informen que hi ha un grup de treball i ens demanen implicació sindical per fer aportacions de millora. Des de la USPAC ens haurem de posar a treballar per esclarir situacions anòmales.

MATERIALS: Ens han explicat que la CSUTEC es troba provant diferents airbags i roba de motorista, però encara falten els informes definitius.

Hi ha, segons diuen, cinc vehicles radar a Egara per fer alguna substitució, i la licitació de la resta va finalitzar justament el dia 20, cosa que vol dir que haurem d'esperar... una mica menys.

Pel que fa als vehicles camuflats (espiells), en referència als prioritaris instal·lats a l'exterior, tot i les queixes a la CSUTEC, ens han dit que són homologats. Preferim no tenir-ne d'aquests.

Arribaran alguns evidencials per substituir les ARTs, però no s'ha especificat quants.

Pel que fa a les **Xenon** i les motos, tot segueix igual, sense canvis. Els nous Skoda (avariats abans de començar a circular) ja s'estan reparant.

PLA DE TREBALL: En les ARTs, és el cap ART qui el planifica segons els recursos disponibles i les característiques de cada lloc, sinistralitat, etc. S'ha demanat coordinació i implicació a les PL per a actuacions que depenguin del SCT.

Des de la USPAC us recomanem deixar constància per escrit de les disfuncions en general que observeu i contacteu amb els vostres delegats sindicals per transmetre-les.

USPAC; L'ESCUT DELS MOSS@S