

EL LAMENTABLE ESTAT DEL PARC MÒBIL AL COS DE MOSSOS D'ESQUADRA

No fa massa temps que des de la Prefectura es va vendre a "bombo i plateret" l'adquisició dels nous vehicles policials. Uns vehicles que havien d'aportar un plus de qualitat, modernitat, comoditat i connectivitat al parc mòbil del cos de Mossos d'Esquadra.

En l'actualitat, però, la gestió d'aquest parc mòbil per part de moltes de les comissaries d'arreu del territori s'està convertint en un autèntic drama.

A dia d'avui, la situació real pel que fa a l'estat dels vehicles és lamentable.

A la **Regió Policial de Ponent**, els vehicles entren al taller constantment per avaries poc importants, però s'hi queden per períodes molt llargs de temps. A la Comissaria de Lleida, concretament, s'han de demanar vehicles a altres unitats per tal de poder disposar de vehicles per cobrir el servei ordinari. Per fer-vos una idea, en data 12 de gener, 9 vehicles estaven fora de servei.

A la **Regió Policial de Girona**, la situació tampoc està gaire millor. A la Comissaria de Santa Coloma de Farners tenen 6 vehicles fora de servei i a Blanes 5 vehicles al taller. A la comissaria de Figueres, 8 vehicles estan fora de servei, mentre que Olot, tot i només tenir un vehicle al taller, ha hagut de cedir tres cotxes per poder compensar el pèssim estat del parc mòbil d'altres comissaries de la Regió. A la comissaria de Roses, a data 9 de gener, hi havia 5 vehicles logotipats i 2 vehicles de paisà inoperatius. A la comissaria de Girona, 3 vehicles fora de servei.

A la **Regió Policial de Trànsit Girona**, la situació és encara més preocupant. A data 9 de gener tenien 17 vehicles "fora de combat", entre ells 5 motocicletes. Caldria fer-ne un capítol a part, ja que les motos de trànsit són vehicles amb gairebé 20 anys d'antiguitat.

Pel que fa a la **Regió Policial Metropolitana Nord**, el denominador comú és el constant degoteig de vehicles avariats que entren i surten del taller de manera continuada. En termes generals, aquesta situació no està afectant de forma directa el servei ordinari, també condicionada pel fet que les plantilles no es troben actualment al cent per cent.

Tot i això, hi ha casos especialment preocupants. A **Caldes de Montbui**, amb una comissaria en greu estat d'infraestructura, només es disposa de tres vehicles, dos d'ells amb deficiències importants, sent el Land Cruiser l'únic plenament operatiu. A **Santa Perpètua de Mogoda**, hi ha vehicles sense mampara i una furgoneta elèctrica poc pràctica per al servei. A **Rubí**, hi ha vehicles pendents d'entrada al taller des de fa temps i d'altres sense targeta de combustible. A **Sant Cugat del Vallès**, s'utilitza un vehicle sense la ITV passada i el vehicle tot terreny necessari per al servei es troba avariats.

A la **Regió Policial Metropolitana Sud (RPMS)**, també es detecten problemes rellevants de disponibilitat de vehicles. A **Martorell** hi ha actualment 4 vehicles al taller, mentre que a l'**Hospitalet de Llobregat** la situació és similar, amb 4 vehicles fora de servei. Pel que fa a **ARRO RPMS**, hi ha 3 vehicles al taller, fet que condiciona la capacitat operativa de la unitat.

En el cas de **Trànsit RPMS**, la situació és especialment greu, ja que actualment **no hi ha cap furgoneta operativa** i hi ha **2 vehicles més al taller**, limitant de manera important la prestació del servei.

A la **Regió Policial de Tarragona i Terres de l'Ebre**, tres quarts del mateix.

A la Comissaria de Tarragona, 6 vehicles logotipats de USC i 2 de paísà estan actualment al taller. A la CD de Salou, entre USC, TEDAX i ARRO, hi ha 8 vehicles fora de servei. Al Vendrell, una mitjana de 4 vehicles a la setmana passen pel taller, gairebé el 50 % dels vehicles logotipats disponibles.

Podríem fer una llista interminable amb comissaries d'arreu del territori amb problemes de disponibilitat de vehicles, ja sigui pel degoteig constant d'avaries com per les eternes estades dels vehicles als tallers on han de ser reparats.

Desconeixem el motiu d'aquest desastre: si és degut a la mala qualitat dels vehicles a l'hora de fer les corresponents modificacions per tal d'adaptar-los com a vehicles policials, o si es tracta d'un pèssim servei de manteniment del qual és responsable l'empresa de rènting **FREAKING**.

Fa poc més de 5 anys que el Conseller d'Interior, el Director General de la Policia, el Comissari en Cap i un munt de comandaments presentaven els nous vehicles de seguretat ciutadana i ho anunciaven als quatre vents, destacant la millora en la visibilitat dels nous vehicles, la important renovació tecnològica que suposaria i la millora mediambiental i de seguretat activa i passiva tant dels agents com de la ciutadania. Segons ells, els nous vehicles havien estat sotmesos a una avaluació dels elements accessoris i de la seva distribució, la qual cosa comportava una sèrie de millores que augmentaven la seguretat i el treball dels mossos i les mosses.

Demaneu encoratjadament que tots aquells que un dia es van omplir la boca per l'adquisició d'aquests nous vehicles i en van lloar les seves virtuts es passin per les comissaries a veure l'estat actual del parc mòbil. Probablement no ho voldran fer públic ni en faran articles de premsa.

Des de la **USPAC-USCOP** continuarem posant sobre la taula els problemes reals que dia a dia es troben els agents que han de treballar al carrer i denunciant-ho públicament. Perquè si se'ns exigeix professionalitat i rigorositat en les nostres funcions, també s'ha d'exigir que es pugui fer amb els mitjans adequats i en condicions òptimes per prestar el nostre servei a la ciutadania.

Barcelona, a 14 de gener de 2026