

ENCARA NO S'HA REFREDAT L'ACORD, I JA COMENCEN A COBRAR L'HERÈNCIA

No ha passat ni un dia de l'entrada en vigor de l'acord i a l'Aeroport ja en veiem el primer efecte real: "ajustos" en règim horari i distribució d'efectius venuts com a capacitat operativa i qualitat del servei. Traducció: redueixen efectius del **Q5** i incrementen els del **Q3** i el **Q7**.

I no ens enganyem: això no és una decisió operativa, és una decisió **econòmica**. Volen que siguin els **menys possibles** els que cobrin el **màxim**. Això és exactament el que **USPAC** sempre ha temut i ha denunciat durant les meses de negociació.

Amb molts efectius al **Q3** i una forquilla del **20%-30% de nits**, poden tancar molts forats i cobrir un munt de necessitats sense haver de pagar "sempre el màxim". Si pots cobrir buits amb una combinació de Q3, 7x7 + nits, per què pagar constantment el màxim? Aquesta és la lògica que hi ha al darrere, i és la que perjudica la plantilla.

I, com no podia ser d'altra manera, arriba el clàssic "**made in Aeroport**": canvis d'horari d'entrada els caps de setmana, a l'ampara del nou acord.

Primer ho intentaran per "voluntarietat", però ja deixen escrit que, si no es cobreix, ho faran de manera **no voluntària**, movent a qui no té plaça fixa i seguint criteris d'ordre de promoció i classificació.

Pensàvem que trigarien més a ensenyar la poteta, però **ni tan sols s'han molestat a dissimular**.

De fet, pensàvem que les veritables intencions de l'Administració es veurien especialment reflectides en dues comissaries de "nova" creació: **Torredembarra** i la Jonquera, on **tots els agents estan en comissió de serveis** i on, en el proper **concurs general**, hauran de sortir **totes les places ofertades**. Allà és on es podrà visualitzar amb tota cruesa l'estratègia: modelar plantilles, consolidar estructures a mida i utilitzar l'acord com a instrument de reorganització encoberta. Però no han esperat ni això: l'Aeroport ja és el primer laboratori.

USPAC ho diu clar: això no és "millora del servei". És **estalvi** a costa de la gent que el sosté cada dia.

PD.DIA 1 DE L'ACORD.

Barcelona, a 18 de febrer de 2026