

MOTOCICLETES DE TRÀNSIT: LA HISTÒRIA ES REPETEIX EN LES MATEIXES AVERIES

Des de la USPAC tornem a denunciar una situació que ja vam advertir fa mesos i que, lluny de solucionar-se, continua posant en risc la seguretat dels agents de Trànsit i de la ciutadania.

Tal com ja vam denunciar en el comunicat publicat el passat mes d'agost de 2025: <https://uspac.cat/accio-sindical/motocicletes-de-transit-un-perill-pels-agents-i-per-la-ciutadania/>

la situació del parc de motocicletes era crítica, amb vehicles en estat de deteriorament extrem i averies greus que posaven en perill els agents.

Avui, mesos després, la realitat és encara més preocupant: els problemes persisteixen i es repeteixen.

- **Avaries recurrents i previsible**

Recentment s'ha produït **circulant de servei** un nou incident mecànic greu derivat del trencament **del cardan de la motocicleta**, una avaria que no és nova i que ja s'ha produït en diverses ocasions.

Es tracta d'un problema perfectament conegut que, amb una revisió adequada i acurada d'aquesta peça, s'hauria pogut evitar. La reiteració d'aquest tipus d'averies posa en evidència les greus deficiències en el manteniment dels vehicles.

- **Risc real per als agents i la ciutadania**

Cada vegada que una motocicleta falla en servei, no només es posa en perill la integritat de l'agent que la condueix, sinó també la de la resta d'usuaris de la via. Aquesta situació és intolerable en un cos policial que ha de garantir la seguretat viària.

- **L'Administració admet el problema però la solució ve tard**

En la reunió de la Subcomissió de Materials del passat 30 de març, l'Administració va informar que enguany arribaran 20 motocicletes noves per substituir les antigues.

Tanmateix, també es va comunicar que les 20 motocicletes retirades es recompraran al renting per tal que BMW hi faci una revisió i es puguin tornar a destinar al servei. És a dir, en lloc de retirar definitivament vehicles amb un ús i desgast extrem, es decideix allargar-ne artificialment la vida útil.

A més, es va anunciar que l'any vinent s'incorporaran 60 motocicletes noves més, que, sumades a les 20 noves i les 20 reutilitzades d'aquest any, suposarien un total de 100 motocicletes en dos anys.



Des de la USPAC considerem que aquestes mesures són clarament insuficients i evidencien una política de pedaços que no resol el problema de fons.

- **Inacció davant una situació coneguda**

La manca de mesures efectives demostra una deixadesa greu per part de l'Administració, que coneix perfectament la problemàtica i, tot i així, continua aplicant solucions temporals.

Davant aquesta nova incidència, des d'USPAC EXIGIM:

- La revisió immediata de totes les motocicletes en tallers oficials de la marca.
- La retirada urgent de qualsevol vehicle que presenti risc mecànic.

No esperarem que es produeixi una desgràcia per actuar. Ja ho vam advertir i avui, malauradament, es confirma: la situació és insostenible.

USPAC; L'ESCUT DELS MOSS@S