

REUNIÓ REGIONAL RPP 28/04/2026

Aquest 28 d'abril ha tingut lloc la darrera reunió regional entre sindicats, caps de la Regió i el Servei d'Administració. S'han tractat diversos temes de rellevància, mentre que d'altres han estat derivats al Consell de la Policia o a altres comissaries.

Us fem un resum dels punts més destacats:

INFRAESTRUCTURES

Lleida

Actualment s'estan realitzant obres a la climatització de l'edifici per millorar-ne el rendiment.

També està a punt de finalitzar l'adequació de l'antiga galeria de tir, que passarà a ser un nou vestidor pel personal de paísà.

Es preveu igualment la instal·lació de portes separadores a les dues escales per mantenir millor la temperatura interior.

Pel que fa als mòduls, està previst que les obres comencin durant el mes de juny amb els treballs de fonamentació previs a la seva instal·lació.

Properament desapareixerà l'estacionament de vehicles particulars dins les dependències. En aquest sentit, els mateixos caps regionals manifesten que estacionar al descampat davant de la comissaria no és il·legal, malgrat actuacions anteriors de la GULL. Segons es va indicar, es tracta d'un terreny privat i l'accés no obliga a envair la vorera.

Nova comissaria de Lleida

Actualment en fase de valoració amb dotze ofertes presentades.

Es preveu la redacció del projecte durant el tercer trimestre d'aquest any i l'inici de les obres el tercer trimestre del 2027, amb previsió de finalització l'any 2029.

Mollerussa

Previsió de finalització de les obres durant l'abril del 2027.

Cervera

Continua pendent de projecte i és, actualment, la comissaria més endarrerida.

Mentrestant, es preveuen actuacions vinculades a la climatització.

Les Borges Blanques

Projecte en fase d'adjudicació. L'inici de les obres està previst per l'octubre amb una durada aproximada d'un any.

Tàrraga

Previsió d'obres entre setembre del 2027 i inicis del 2028.

Pel que fa als reiterats talls de llum, sembla que l'origen del problema es trobava a la màquina de cafè, que ja hauria estat reparada.

Balaguer

Projecte d'ampliació previst per l'octubre del 2027.



Les peticions de reforma de la planta baixa no han estat autoritzades. També s'informa del canvi de la màquina de cafè.

Ponts

Properament s'ampliarà el vestidor i, finalment, s'instal·larà una finestra al despatx del cap de torn.

Aitona

Continua sense confirmar-se si entrarà en funcionament aquest any.
En cas que finalment s'obri, insistim que cal adequar les instal·lacions tant pels efectius com per l'atenció a la ciutadania, especialment després de les temperatures superiors als 30 graus patides l'estiu passat.

MATERIAL I PARC MÒBIL

Tornem a trobar-nos amb la mateixa problemàtica de sempre: la manca de vehicles a les ABP.

Una situació cronificada que continua sense solució real i que genera indignació entre els efectius.

S'han mantingut reunions amb responsables de RODI per traslladar-los la deficient gestió de les reparacions i els terminis excessius.

Actualment hi ha onze vehicles policials al taller.

RODI es compromet a facilitar informació detallada de les actuacions efectuades en cada reparació i a reduir els temps d'espera i lliurament.

Les zones prioritàries continuen sent Lleida, Tàrrrega i Balaguer.

També s'informa que les motocicletes de Trànsit es portaran a BMW a partir del 2027.

A partir d'aquí, poques solucions més. No es preveu ampliar la flota i la sensació és que continuem exactament al mateix punt.

Mentrestant, es continuen vivint situacions inadmissibles com la del passat 14 d'abril al torn de tarda, amb dues situacions 32 simultànies a la Mariola i set efectius disponibles sense cap vehicle per donar recolzament.

FURGONETES DE TRASLLAT

Les noves furgonetes no poden accedir als jutjats per qüestions d'alçada derivades de la normativa europea.

Actualment s'està treballant amb el Departament de Justícia per buscar alternatives, entre elles un possible accés directe des del carrer a la zona de custòdia.

FURGONETES ARRO

Continuen les queixes per la manca d'espai interior pels efectius.

La problemàtica es deriva a la Comissaria de Materials.

MODIFICACIÓ "PEIXERA"

Es tindran en compte les darreres notes informatives presentades per adaptar diversos elements operatius.



Entre altres qüestions, es revisarà la ubicació de pantalles, la unificació de botoneres i altres millores funcionals.

MÒDUL PENITENCIARI

Es trasllada la preocupació per la manca de seguretat després dels darrers incidents ocorreguts.

També es posa sobre la taula el malestar existent per les funcions que acaben assumint els efectius, molt allunyades de les tasques estrictes de seguretat.

“Fem funcions de funcionaris de presons”.

S’han demanat càmeres de seguretat a les habitacions, tal com existeixen en altres centres penitenciaris, així com vidres de seguretat i millores a les portes.

ACD / RESSENYES / INCIDÈNCIES

No és acceptable que tasques com les entrades i sortides de detinguts recaiguin sobre agents que, posteriorment, fins i tot reben valoracions PGA inferiors.

Tampoc es pot normalitzar que aquests efectius siguin utilitzats per muntar patrulles quan “hi ha poca feina”.

Pel que fa a les ressenyes digitalitzades, si es poden realitzar des de l’USC, cal replantejar determinades dinàmiques actuals.

Durant el 2025 van passar 2.083 detinguts per l’ACD.

Aquest 2026, en només tres mesos, ja se’n porten 474.

Cada cop hi ha més incidents, més agressions als agents i més violència entre detinguts.

Considerem que els màxims i òptims actuals estan completament desfasats.

També es reclama que la GULL assumeixi la gestió dels detinguts d’instrucció senzilla.

Es torna a reclamar la designació d’un comandament específic per l’ACD i que, en absència d’aquest, l’agent responsable tingui el reconeixement funcional corresponent. Així mateix, es considera imprescindible garantir sempre dos efectius d’incidències.

ALTRES TEMES TRACTATS

Plantilles i RLT

S’està treballant en la relació de llocs de treball vinculada a la nova assignació derivada del nou acord.

Segons es trasllada a la reunió, aquesta mateixa setmana s’han d’enviar els números definitius des de la Regió cap a Barcelona.

Restarem pendents de com afectarà aquesta redistribució als efectius i a les necessitats reals del territori.

Felicitacions

Davant els dubtes traslladats per diferents efectius, se’ns informa que les felicitacions concedides no han estat condicionades per cap tipus de “cupo” ni limitació numèrica prèvia.



Trànsit i USC

S'han exposat diverses disfuncions detectades entre efectius de Trànsit i USC, especialment en serveis coordinats des de Sala.

Des de la Regió es reconeix que existeixen incidències operatives i problemes de coordinació que, en moltes ocasions, venen derivats de la mateixa gestió de Sala. En aquest sentit, es comprometen a revisar protocols i circuits de treball per evitar situacions que generen tensions innecessàries entre unitats.

L'objectiu ha de ser optimitzar els recursos i garantir una coordinació realment efectiva entre serveis.

PGA02

Cinc efectius de la UI no han arribat al mínim establert per obtenir la màxima gratificació vinculada a la PGA02.

Una situació que genera malestar entre els companys afectats, especialment davant la manca de criteris clars i homogenis en determinades valoracions.

PGA07

També s'han detectat valoracions especialment baixes en alguns efectius de l'USC dins la PGA07.

Aquestes incidències s'han elevat als màxims comandaments de la Regió.

Continuem reclamant la supressió d'aquest model de valoracions subjectives, basades massa sovint en criteris poc definits i interpretacions personals.

Un sistema que, massa vegades, acaba convertint-se en una eina de càstig o recompensa segons el comandament de torn.

Hores extres

La Regió ha sol·licitat hores extres pel mes de maig.

Restarem pendents de com es distribueixen i si finalment acaben repercutint en aquelles unitats amb més necessitat operativa.

Operatius especials

S'ha plantejat la necessitat de crear protocols interns regionals per actuar davant situacions extraordinàries com grans incendis, custòdies exteriors o dispositius especials.

També s'ha insistit en la necessitat de garantir material adequat i possibilitats d'avitallament pels efectius que participen en aquest tipus de serveis, especialment en dispositius llargs o d'elevada exigència operativa.

Per qualsevol aclariment i/o aportació, no dubteu en contactar amb el vostre delegat o delegada de referència.

USPAC, L'ESCUT DELS MOSS@S

