

## **PONENT: LA MANCA DE VEHICLES JA COMPROMET EL SERVEI POLICIAL**

Des d'**USPAC** hem registrat un escrit adreçat a la consellera d'Interior i Seguretat Pública per denunciar la greu situació que pateix la Regió Policial de Ponent per la manca de vehicles policials operatius.

Fa mesos que advertim aquesta problemàtica al Departament sense que s'hagi donat una solució real. La manca de previsió en el manteniment i la renovació del parc mòbil ha acabat provocant un col·lapse operatiu que afecta directament el servei policial i la seguretat dels agents.

La situació és **especialment greu a l'ABP de Lleida**, tot i que també afecta altres comissaries de la regió. En determinats torns s'ha arribat a disposar només de tres o quatre vehicles operatius per donar cobertura a tot el servei.

Aquesta manca de recursos provoca que patrulles formades i preparades no puguin sortir al carrer, dificulta donar suport immediat a les patrulles que intervenen, incrementa el risc per als policies i retarda l'atenció als requeriments de la ciutadania.

Molts vehicles acumulen **més de sis anys de servei** continuat, treballant les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any. A més, passen llargues temporades als tallers i no hi ha vehicles de substitució suficients.

Aquesta situació no només afecta **l'operativitat diària**, sinó que també genera una sobrecàrrega constant en els recursos disponibles, obligant a prioritzar serveis i deixant descobertes determinades zones o incidències.

A més, la manca de vehicles adequats dificulta la resposta davant situacions d'emergència o dispositius especials, posant en evidència una manca de planificació estructural que cal abordar amb urgència.

Des d'**USPAC** exigim al Departament una auditoria urgent del parc mòbil, l'assignació immediata de vehicles de substitució i un pla de xoc real per renovar els vehicles policials més envellits.

Els mossos volem estar al carrer, que és on se'ns necessita. No és admissible que patrulles preparades hagin de quedar immobilitzades a comissaria per manca de vehicles.

Aquesta situació no només afecta l'operativitat diària, sinó que també obliga a prioritzar serveis, deixar zones amb menys cobertura i treballar al límit amb els pocs recursos disponibles.

**USPAC, EL SINDICAT INDEPENDENT DELS MOOSSOS**

Lleida, a 6 de juliol de 2026

