

CUPRA TERRAMAR: VEHICLES NOUS, PROBLEMES DE SEGURETAT DE SEMPRE

Els nous Cupra Terramar que estan arribant a les comissaries presenten problemes d'espai i visibilitat que afecten directament les condicions de treball dels agents. **Un vehicle policial ha d'estar adaptat als professionals que l'han d'utilitzar i a les situacions que han d'afrontar.**

Els delegats d'**USPAC** han fet diferents proves amb companys d'alçada mitjana, equipats amb el cinturó policial i tota la dotació que porten durant el servei. El resultat és preocupant: **accedir al lloc de conducció amb tot l'equipament és pràcticament impossible per la manca d'espai.** Els agents es veuen obligats a fer contorsions per entrar i acomodar-se a l'habitacle.

Si això passa en una situació tranquil·la, amb la porta completament oberta, **què passarà quan calgui entrar o sortir del vehicle amb urgència?**

A aquesta manca d'espai s'hi afegeix la ubicació de la consola de control policial, instal·lada a la part superior del parabrisa, que obstaculitza una part considerable del camp de visió frontal dret del conductor. Aquesta disposició dificulta la visibilitat i pot impedir detectar a temps un vianant que travessi des de la dreta o altres usuaris de la via, especialment en cruïlles i passos de vianants.

La incorporació d'equipament policial no pot comprometre la visibilitat necessària per conduir amb seguretat. Les conseqüències les poden patir tant els agents com la ciutadania.

Des d'**USPAC** fa anys que reclamem inspeccions i avaluacions de riscos laborals de tots els vehicles policials, amb proves en condicions reals de servei: agents de diferents alçades i complexions, amb l'armilla, el cinturó policial i la resta de la dotació.

Aquestes comprovacions han d'avaluar l'accés, la postura de conducció, la visibilitat, la mobilitat dins de l'habitacle i la possibilitat de sortir-ne ràpidament. També han de tenir en compte una qüestió essencial: **davant d'una agressió des de l'exterior, els agents han de poder defensar-se, reaccionar i sortir del vehicle sense quedar-hi atrapats.**

Aquesta problemàtica ja l'hem traslladat al Departament i l'hem plantejat perquè s'abordi a la reunió de materials. Però la reunió es va ajornant, de data en data, sense que se celebri ni se'ns doni cap solució al respecte. Mentrestant, els agents continuen treballant amb aquestes deficiències. La seguretat dels mossos i mosses no pot continuar pendent d'una reunió que no arriba mai.

Exigim al Departament una avaluació urgent dels nous Cupra Terramar amb la participació dels delegats de prevenció, que es facilitin els informes sobre la seva adequació al servei policial i que es corregeixin les deficiències detectades. Si no es poden garantir unes condicions segures, aquests vehicles no s'han de destinar al servei operatiu fins que s'hagin resolt.

USPAC, EL SINDICAT INDEPENDENT DELS MOSSOS

Barcelona, a 25 de setembre de 2026